

連合北河内地域協議会

はたらく×くらすアンケート

2026 調査結果報告



枚方市版

2026年10月

調査結果は連合北河内のホームページでも公開しています

<https://www.rengo-kitakawachi.jp/project/survey/>



連合北河内地域協議会

〒573-0027 枚方市大垣内町2-17-4 林ビル301 | TEL 072-846-6700 | t-kinoshita@rengo-osaka.gr.jp

目次

01 調査概要

02 回答の状況

03 設問一覧

04 関心の高いテーマ

05 テーマを選んだ理由

06 住みやすさ

07 地域公共交通の課題

08 推薦議員の認知度

09 推薦議員への要望・相談

10 連合北河内へのご意見

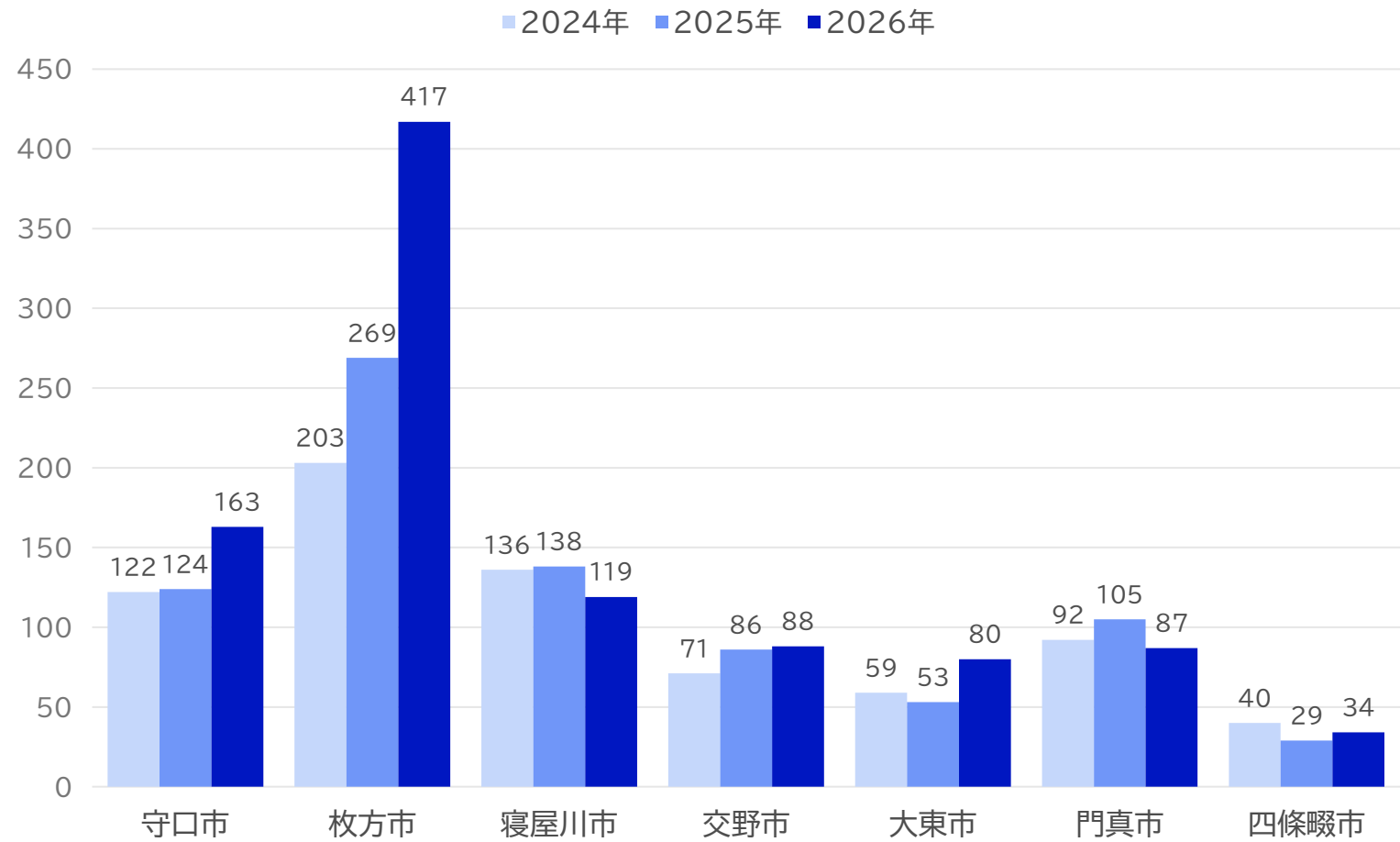
01

調査概要

目的	働く仲間やご家族の声を集めて、地域・地区としての課題形成・政策立案に活かすとともに、個別課題の解決にもつなげる
対象	北河内7市在住者（連合に加盟する構成組織の組合員、そのOB・OG、趣旨をご理解いただき協力いただける方）
対象地域	守口市・枚方市・寝屋川市・交野市・大東市・門真市・四條畷市
調査期間	2026年7月6日～9月25日
調査方法	WEBアンケート

02 回答の状況 回答数の推移

居住地別の回答数(3か年)



7市の回答数

988件

前年 804件(+22.9%)

枚方市の回答数

2024年

203件

2025年

269件

2026年

417件

前年比+55.0%・7市計の42.2%

枚方市の標本誤差

±4.8%

7市計は±3.1%(いずれも信頼度95%)

※標本誤差は、各市在住の雇用者数を母集団とし、回答比率50%の場合の95%信頼区間の幅で算出。

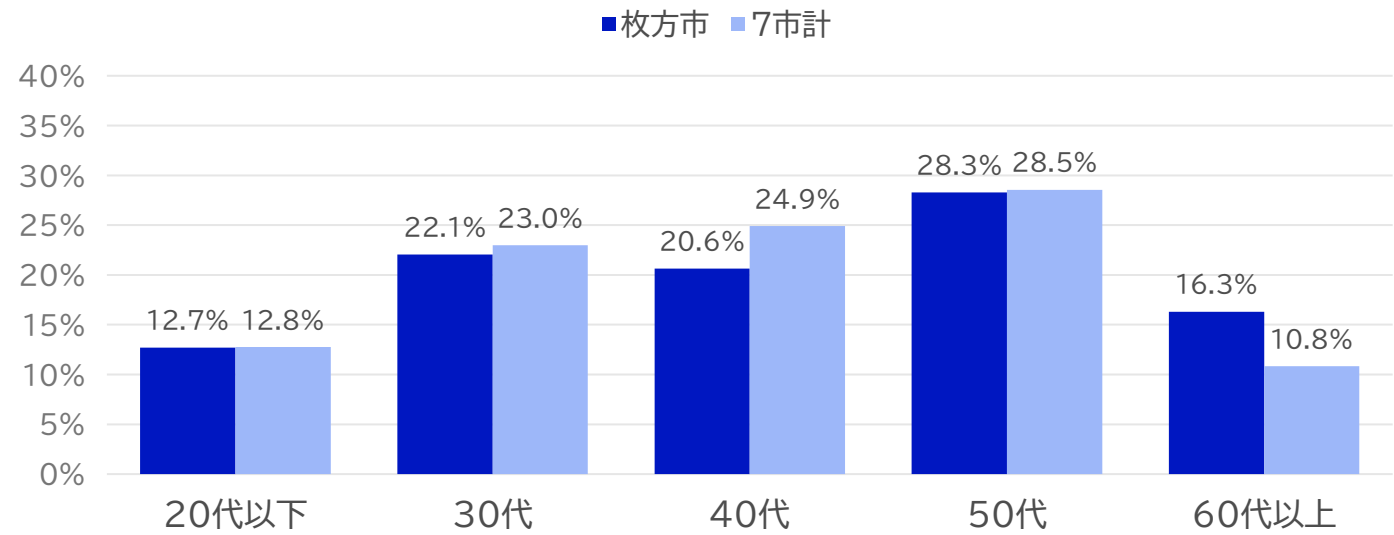
02 回答の状況 構成組織(産別)別

2026年 産別×居住地の回答数(件)

産別	守口市	枚方市	寝屋川市	交野市	大東市	門真市	四條畷市	7市計
A(電機連合)	81	76	38	32	17	47	7	298
B(JAM)	2	81	6	11	8	1	1	110
C(自治労)	–	184	4	13	9	1	2	213
D(UAゼンセン)	1	1	5	5	15	1	2	30
E(私鉄総連)	8	10	19	3	3	8	3	54
F(日教組)	57	43	32	11	11	22	7	183
G(電力総連)	–	–	–	–	–	–	–	–
H(情報労連)	2	2	1	–	–	–	–	5
J(自動車総連)	1	2	3	2	1	–	–	9
K(JP労組)	9	5	4	3	5	3	3	32
L(基幹労連)	–	4	–	4	3	1	2	14
M(JR連合)	–	5	6	3	7	2	3	26
N(運輸労連)	1	1	–	–	–	–	1	3
Z(その他・不明)	1	3	1	1	1	1	3	11
合計	163	417	119	88	80	87	34	988

02 回答の状況 年代別分布

2026年 枚方市と7市計の比較



ポイント

- ・ 最も多いのは50代(28.3%)
- ・ 30～50代の現役世代が71%を占める
- ・ 60代以上は16.3%(7市計 10.8%)
- ・ 20代以下は12.7%(7市計 12.8%)

年代	7市計	守口市	枚方市	寝屋川市	交野市	大東市	門真市	四條畷市
20代以下	12.8%	23%	13%	6%	3%	11%	18%	0%
30代	23.0%	23%	22%	17%	22%	26%	29%	38%
40代	24.9%	26%	21%	26%	30%	35%	24%	32%
50代	28.5%	22%	28%	39%	36%	26%	23%	24%
60代以上	10.8%	6%	16%	12%	9%	1%	6%	6%

03 設問一覧

お住まいの市について、8つの設問でお聞きしました

問1 関心の高いテーマ

複数選択

市政の中で特に関心の高いテーマを選択(11項目から複数選択)

問2 テーマを選んだ理由

自由記述

問1でテーマを選んだ理由

問3 住みやすさ

5段階評価

お住まいの市の住みやすさを5段階で評価

問4 住みやすさの評価の理由

自由記述

問3の評価の理由(素晴らしい点、課題点など)

問5 地域公共交通の課題

自由記述

バス・鉄道・通勤通学・高齢者の利用など、日頃感じている地域公共交通の課題

問6 推薦議員の認知度

4段階

居住市の連合推薦議員をご存じか

問7 推薦議員への要望・相談

自由記述

議員を選択して、要望や相談を記入

問8 連合北河内への意見

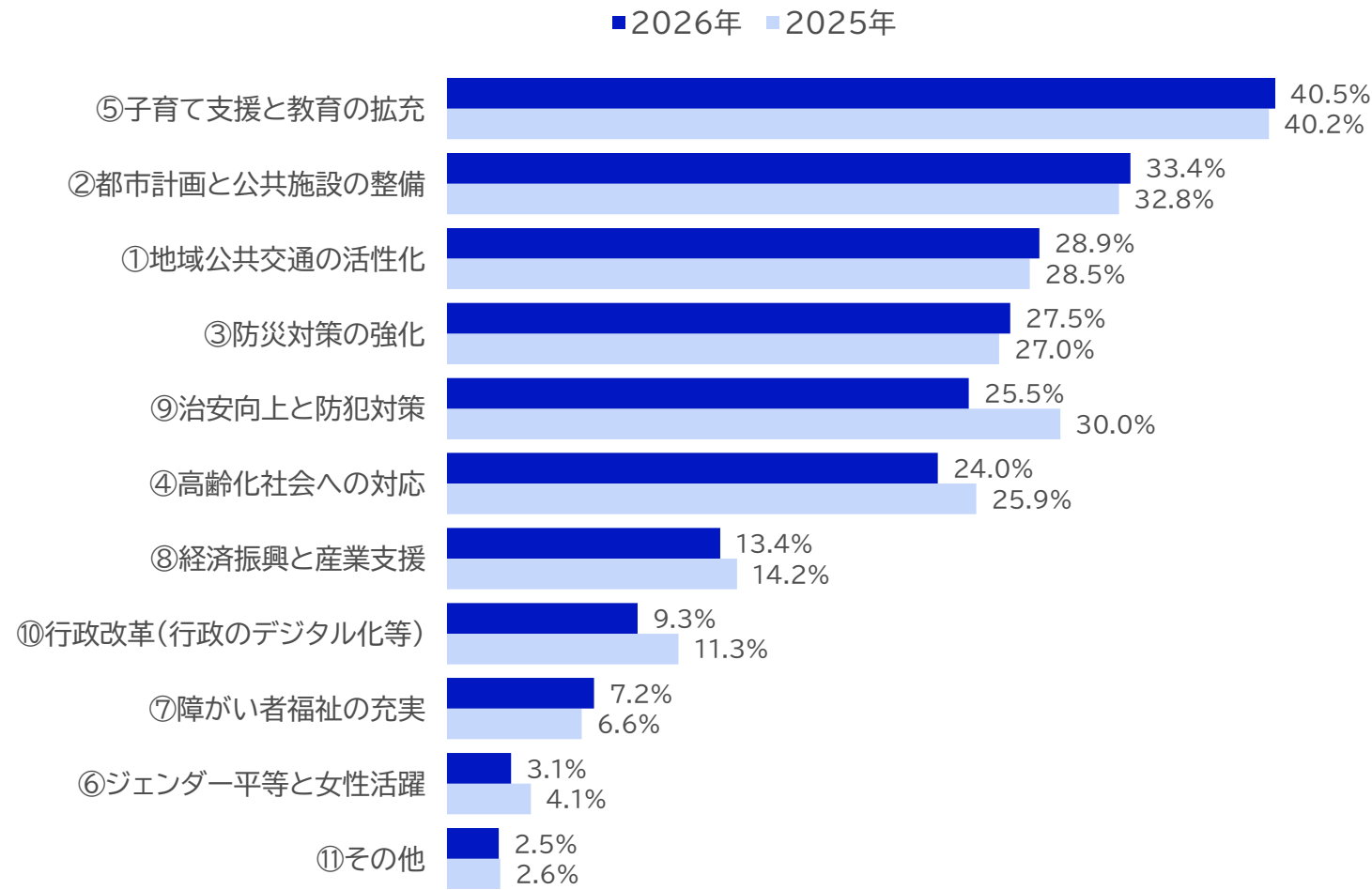
自由記述

連合北河内地域協議会へのご意見

04 関心の高いテーマ(7市計)

問1 市政の中で特に関心の高いテーマ(複数選択)

回答数 988



ポイント

- 1位は「子育て支援と教育の拡充」40.5%。2024年から3年連続のトップ
- 前年からの伸びが最も大きいのは「都市計画と公共施設の整備」と「障がい者福祉の充実」(+0.6pt)
- 最も下がったのは「治安向上と防犯対策」(-4.5pt)

04 関心の高いテーマ(市別比較)

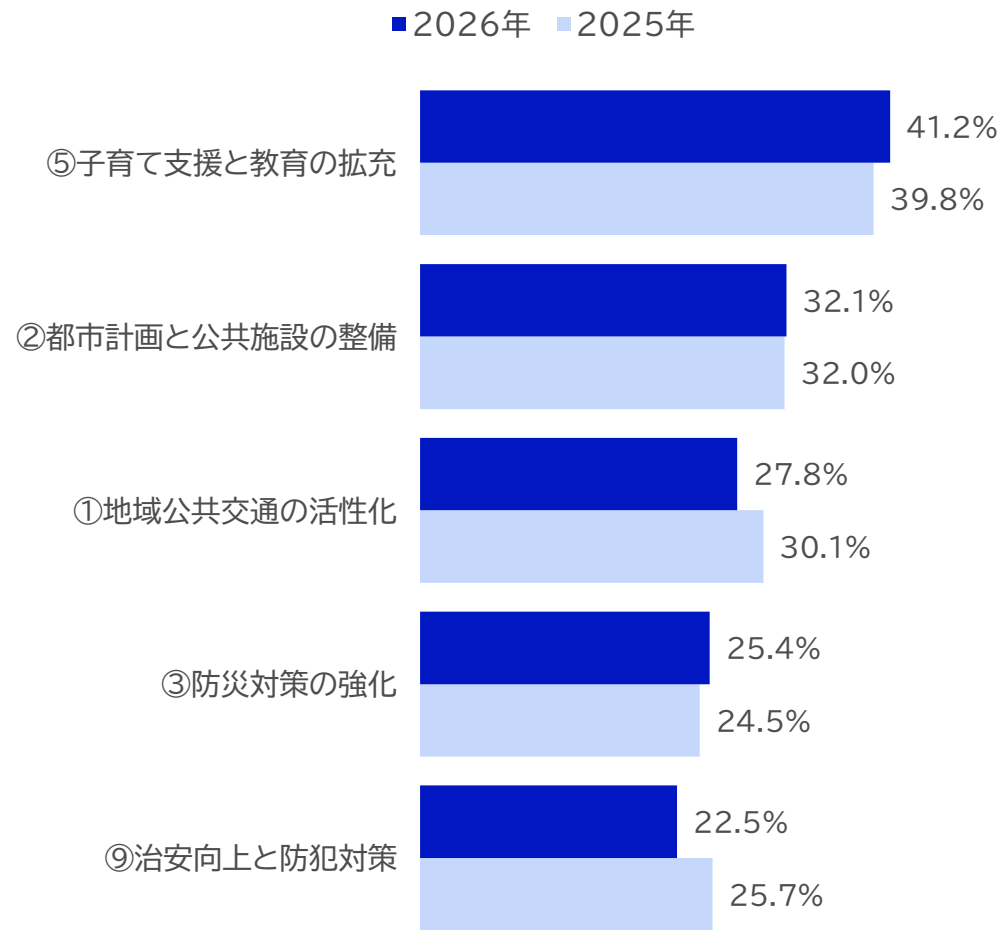
2026年 各市の選択率(色が濃いほど高い／太字は各市の1位)

テーマ	守口市	枚方市	寝屋川市	交野市	大東市	門真市	四條畷市	7市計
①地域公共交通の活性化	25%	28%	31%	33%	29%	36%	29%	29%
②都市計画と公共施設の整備	39%	32%	32%	31%	23%	46%	29%	33%
③防災対策の強化	28%	25%	31%	24%	36%	28%	26%	28%
④高齢化社会への対応	23%	22%	28%	28%	25%	23%	29%	24%
⑤子育て支援と教育の拡充	42%	41%	36%	44%	33%	44%	38%	40%
⑥ジェンダー平等と女性活躍	2%	3%	6%	1%	3%	6%	3%	3%
⑦障がい者福祉の充実	7%	8%	8%	6%	6%	7%	3%	7%
⑧経済振興と産業支援	15%	14%	10%	9%	11%	16%	15%	13%
⑨治安向上と防犯対策	31%	23%	24%	19%	29%	39%	18%	26%
⑩行政改革(行政のデジタル化等)	10%	9%	9%	7%	5%	13%	15%	9%
⑪その他	2%	2%	3%	3%	4%	3%	0%	3%

04 関心の高いテーマ(枚方市)

上位テーマと、テーマを選んだ理由の要約

回答数 417



⑤子育て支援と教育の拡充 41.2%(前年比 +1.4pt)

子育て中の当事者の声を中心です。夏場でも遊べる屋内施設や公園の不足、小中学生期の共働き世帯への支援、教育費・給食費など経済的負担の軽減を求める声が目立ちます。

②都市計画と公共施設の整備 32.1%(前年比 +0.1pt)

枚方市駅周辺の再開発を評価・期待する一方、市役所など公共施設の老朽化と建て替え、渋滞を生む道路構造、駅周辺とそれ以外の地域との格差の解消が求められています。

①地域公共交通の活性化 27.8%(前年比 -2.3pt)

京阪バスの減便・路線廃止・終バスの繰り上げにより、通勤や通院に支障が出ています。免許返納後の高齢者の移動手段や、京阪とJRを結ぶ交通網の弱さを指摘する声も続いています。

③防災対策の強化 25.4%(前年比 +0.9pt)

南海トラフ地震や各地で頻発する豪雨災害を受けて関心が高まっています。避難所の収容力や周知、内水氾濫への対策、高齢者・障がい者など配慮が必要な人への対応が求められています。

05 テーマを選んだ理由 ⑤子育て支援と教育の拡充

問2 このテーマを選んだ理由(抜粋・一部修正)

選択 172人／コメント 108件

【子どもの遊び場・居場所】

- ・ 子供の遊び場が少ない。特に夏場は暑すぎて公園で遊べないので、屋内施設や水遊びできる場所を増やしてほしい。(電機連合・50代)
- ・ 近隣に魅力的な公園が欲しい。(日教組・30代)
- ・ 小さい子供の室内遊び場が、手頃な価格で便利な場所にあればとても助かる。(自治労・30代)

【共働き・子育てと仕事の両立】

- ・ 小学生・中学生の子育てでは共働きへの支援がなく、仕事との両立が難しい。(自治労・40代)
- ・ 保育・学校教育・放課後支援まで切れ目のない施策で、保護者も安心して働ける環境を。(JAM・30代)
- ・ 共働きが当たり前の今だからこそ、子育てを地域全体で見守れるようになってほしい。(日教組・40代)

【経済的負担・少子化】

- ・ 子育て世代のため、給食や教育費の無償化に関心がある。(自治労・40代)
- ・ 子供2人が就学中で、教育費などの負担が大きい。(電機連合・50代)
- ・ 子供を産んでも安心して暮らせる制度を作らないと、いつまでも少子高齢化の解消につながらない。(電機連合・20代以下)

【教育環境の充実】

- ・ 教育にもっと予算を回してほしい。(日教組・40代)
- ・ 子どもたちが豊かな学びを実現するために、市としてどんな取り組みが行われるのか関心がある。(日教組・40代)
- ・ 30人学級などの実現に期待している。(日教組・40代)
- ・ 学校現場の課題が山積みになっている。(日教組・40代)

05 テーマを選んだ理由 ②都市計画と公共施設の整備

問2 このテーマを選んだ理由(抜粋・一部修正)

選択 134人／コメント 89件

【駅周辺の再開発・商業施設】

- ・枚方市駅周辺の開発が進み、色々な人が集まるようになってきて良いと思う。(JAM・20代以下)
- ・門真や茨木には大型の複合施設があるが、枚方にはない。ぜひ整備してほしい。(電機連合・50代)
- ・枚方市駅前だけでなく、市全体を住みよい街にどんどんしてほしい。(自治労・50代)
- ・買い物を市内で完結できるようにしてほしい。(JAM・20代以下)
- ・枚方市がより魅力的な街になり、移り住みたいと思える街へ変わってほしい。(JAM・30代)

【公共施設の老朽化・建て替え】

- ・他市の市役所の被災を見て、枚方市役所は非常時に機能するのか不安に思った。(電機連合・60代以上)
- ・学校など老朽化した建物は、安全のため早急に対応する必要がある。(自治労・50代)
- ・図書館が小さく、少し物足りない。(JAM・20代以下)
- ・市役所の建て替えの動向が気になる。(自治労・30代)
- ・公共施設を担当する仕事をしており、施設の老朽化などの課題に直面することが多い。(自治労・20代以下)

【道路・渋滞・歩行者の安全】

- ・京阪の高架化に期待している。南北の交通が活性化し、跡地の道路活用で慢性的な渋滞の解消にもつながると思う。(電機連合・40代)
- ・道路のレイアウトを改善し、渋滞のリスクを減らしてほしい。(JAM・20代以下)
- ・市内は狭い道が多く歩道もないため、車と自転車と高齢の歩行者が並んで通るのが危ない。(JAM・30代)
- ・混雑する道が多いので、新しい道を開通し渋滞を回避できるよう、これからも力を入れてほしい。(JAM・40代)
- ・JRの駅付近の道路が慢性的に渋滞しているため、改善してほしい。(電機連合・50代)

05 テーマを選んだ理由 ①地域公共交通の活性化

問2 このテーマを選んだ理由(抜粋・一部修正)

選択 116人／コメント 71件

【バスの減便・終バスの繰り上げ】

- ・ 終バスが早まり混雑もひどい。交通機関がないと働けるエリアが狭くなり、若い人が住まなくなるのではと心配。(電機連合・50代)
- ・ バスの始発が遅く、終バスが早くなり、電車や新幹線の始発に間に合わなくなった。(電機連合・50代)
- ・ バス便前提の場所に住んでいるため、運転士の働き方改革による今後の減便が心配。(電機連合・30代)
- ・ 公共交通機関の便数が激減し、通勤にも不便を感じている。(自治労・60代以上)
- ・ 市の東西の往来はバスにかかっているの、維持できる施策をお願いしたい。(電機連合・50代)

【高齢者の移動手段】

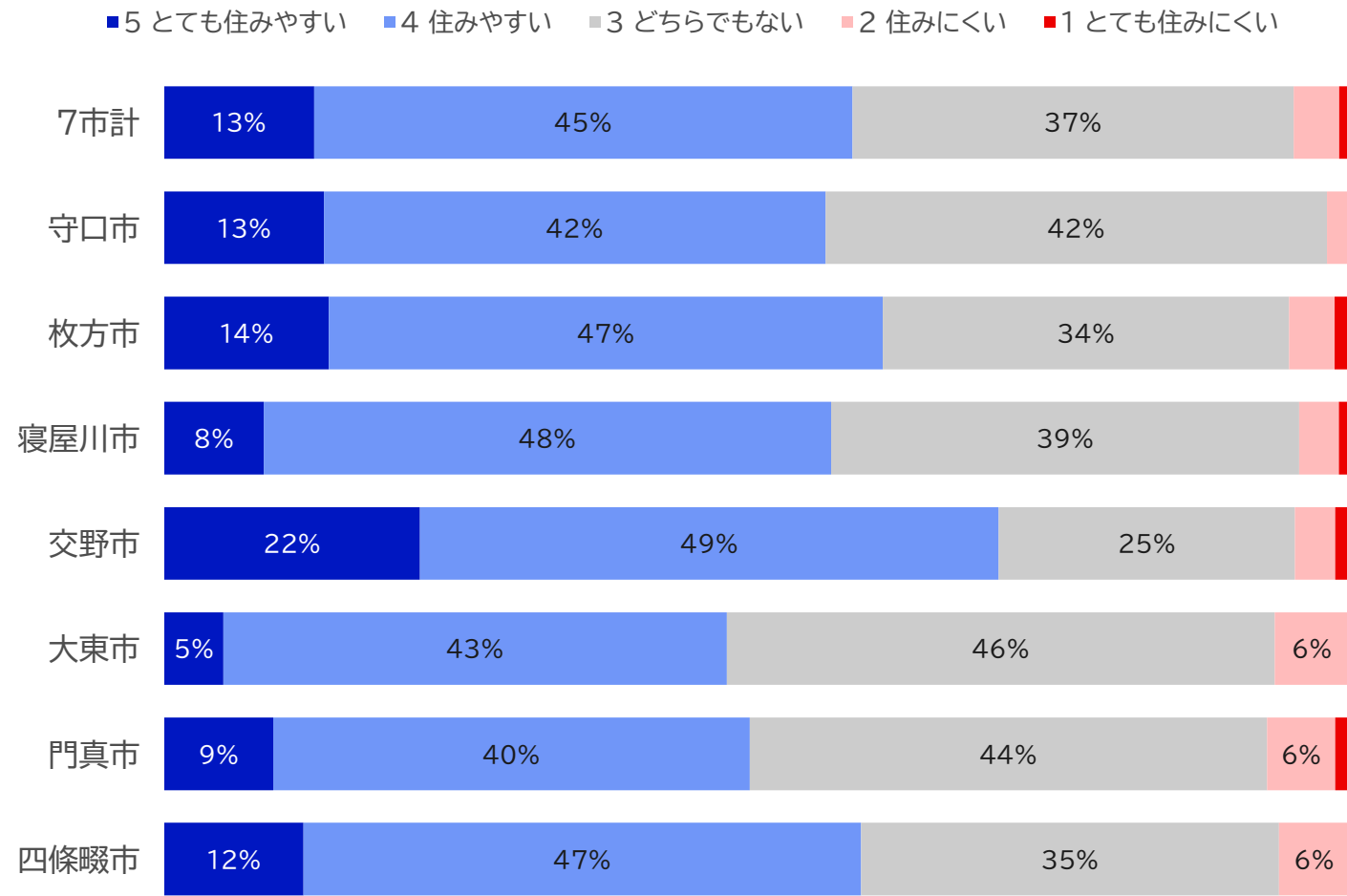
- ・ 運転免許を手放したら、どこへも行けなくなりそうで不安。バスはどんどん減っている。(基幹労連・50代)
- ・ 免許返納や運転できない人が増えているのに路線は廃止され、徒歩で買い物に行かなければならない地域があちこちにある。(自治労・50代)
- ・ 高齢者が増え車を手放す人も増えたので、買い物などの交通手段を確保してほしい。(自治労・60代以上)
- ・ 高齢化社会に向け、地域公共交通の利便性の低下を招きたくない。(電機連合・60代以上)
- ・ 近場を移動できる巡回バスなどが欲しい。(電機連合・60代以上)

【鉄道・渋滞・代替手段】

- ・ 電車もバスも京阪に依存しており、京阪とJRの接続の悪さや、京阪が止まったときの代替手段の確保が課題。(電機連合・40代)
- ・ JR学研都市線の本数が少なく、第二京阪も渋滞が多い。(JAM・30代)
- ・ 枚方は公共交通が脆弱だと感じる。(JR連合・40代)
- ・ 枚方市から北摂への東西アクセスが不便で人の往来が進まない。淀川の架橋や新しい交通システムの整備が必要。(電機連合・60代以上)

06 住みやすさ(市別比較)

問3 お住まいの市の住みやすさ(5段階評価) 2026年の分布



平均点(5点満点)の推移

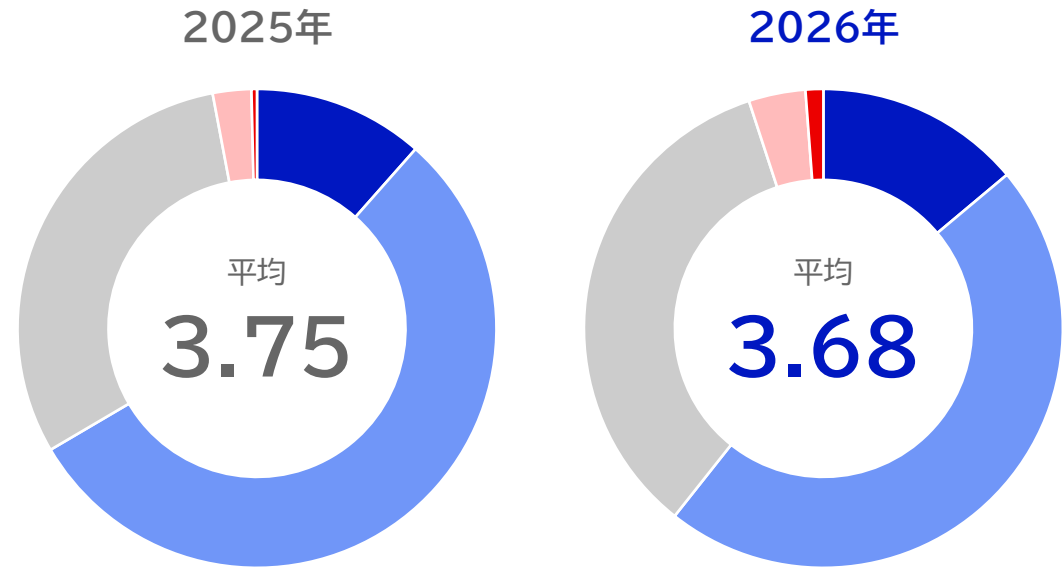
	2024年	2025年	2026年	前年差
7市計	3.54	3.58	3.65	+0.07
守口市	3.50	3.47	3.67	+0.21
枚方市	3.64	3.75	3.68	-0.06
寝屋川市	3.34	3.58	3.60	+0.02
交野市	3.99	3.66	3.86	+0.20
大東市	3.61	3.47	3.46	-0.01
門真市	3.28	3.30	3.51	+0.20
四條畷市	3.55	3.55	3.65	+0.10

枚方市で「住みやすい」「とても住みやすい」と答えた人は60.7%(前年 66.5%)。

06 住みやすさ(枚方市)

評価の分布と、評価の理由の要約

回答数 417



- 5 とても住みやすい
- 4 住みやすい
- 3 どちらでもない
- 2 住みにくい
- 1 とても住みにくい

	2025年	2026年
5 とても住みやすい	11.5%	13.9%
4 住みやすい	55.0%	46.8%
3 どちらでもない	30.5%	34.3%
2 住みにくい	2.6%	3.8%
1 とても住みにくい	0.4%	1.2%

【利便性】大阪・京都への近さと駅周辺の充実

大阪・京都の両方に出やすく、枚方市駅・樟葉駅周辺の再開発で買い物が市内で完結する点が高く評価されています。「都会すぎず田舎すぎず」というバランスの良さも好評です。

【交通・道路】慢性的な渋滞とバス減便への不満

国道1号線や駅周辺の慢性的な渋滞、京阪バスの減便・終バスの繰り上げが課題です。京阪とJRが直結していないことや、東西方向・高槻方面へのアクセスの弱さも指摘されています。

【子育て・生活環境】施策への評価と地域差への不安

給食費・保育料の無償化など子育て施策の前進を評価する声が多い一方、駅周辺とそれ以外の地域との差、遊び場や屋内施設の不足、夜間の騒音やマナーへの不安も挙がっています。

06 住みやすさの評価の理由(枚方市)

問4 評価の理由(素晴らしい点、課題点など)(抜粋・一部修正)

コメント 267件

1. 評価「4～5」(住みやすい・とても住みやすい)の理由

生活利便性:

「大阪市内にも京都市内にも出やすい。給食無償化など子育て支援も充実している。」(電機連合・40代)

「枚方市駅前の活性化が素晴らしい。大阪市内に行かなくても欲しいものがほとんど揃う。」(自治労・40代)

住環境:

「都会と田舎の間、大阪と京都の間で、バランスの取れたベストな場所。」(自治労・60代以上)

「学童や長期休暇のお弁当サービスがありがたく、仕事をしながら子育てしやすい。」(電機連合・30代)

2. 評価「3」(どちらでもない)の理由

交通の課題:

「交通の利便性は良いが、道路の渋滞が多くて移動に時間がかかる。」(JAM・30代)

「京阪電車の近くなれば住みやすいが、それ以外だと不便に感じる。」(JAM・30代)

まちの魅力・施設:

「北摂の人気地域と違い人口が増えていかない。高齢化をしのぐだけの魅力的な政策が足りない。」(電機連合・60代以上)

「文化ホールや図書館は充実しているが、市役所など老朽化した施設も多い。」(自治労・60代以上)

3. 評価「1～2」(住みにくい・とても住みにくい)の理由

交通の悪化:

「早い時間にバスがなくなる路線があり、不便である。」(JAM・50代)

「免許返納が進む中で、バスの減便・路線廃止やタクシーの減車が続けば、高齢者が活動しづらくなる。」(電機連合・60代以上)

生活環境:

「公園が少なすぎる。ボール遊びができない。」(JAM・30代)

「道が狭い。市役所の手続きもアナログなところが多い。」(JAM・20代以下)

07 地域公共交通の課題(枚方市)

問5 日頃感じている地域公共交通の課題(抜粋・一部修正)

コメント 264件(回答者の63%)

【バスの減便・終バスの繰り上げ】通勤・通院の足の弱体化

最も多い声です。減便・路線廃止・始発の繰り下げと終バスの繰り上げ、運賃の値上げが重なり、通勤や通院、帰宅に支障が出ています。

- ・ バスの本数(特に20時以降)が極端に減った。始発が遅く最終便が早くなり、運賃もまた上がる。(自治労・50代)
- ・ 減便・終バスの繰り上げで車移動が増え、公共交通の利用がさらに減る悪循環になっていないか。(電機連合・50代)
- ・ 枚方市駅へのバスが減り、乗り継がないと行けない時間帯が増えた。小型のコミュニティバスを全地域に充実させてほしい。(自治労・60代以上)

【高齢者の移動手段】免許返納後の「足」と負担軽減

免許返納後の移動手段への不安が強く、コミュニティバスや乗合タクシー、高齢者向けの運賃助成・定額パスを求める声が多く寄せられています。

- ・ 高齢者が免許を返納しやすくなるよう、公共交通機関の定額パスを作るなどの対策をしてほしい。(日教組・40代)
- ・ 以前あった100円バスがなくなった。高齢者が市役所や駅に気軽に行けるよう復活してほしい。(自治労・50代)
- ・ 高齢の親のタクシー予約は1週間前からで枠も少なく、朝5時から電話のために待機している。(電機連合・50代)

【鉄道・道路】京阪への依存と慢性的な渋滞・踏切

鉄道が京阪に集中し、運休時の代替手段や高槻・JR方面への接続が弱いことが課題です。4両編成化による混雑、開かずの踏切、渋滞への不満もあります。

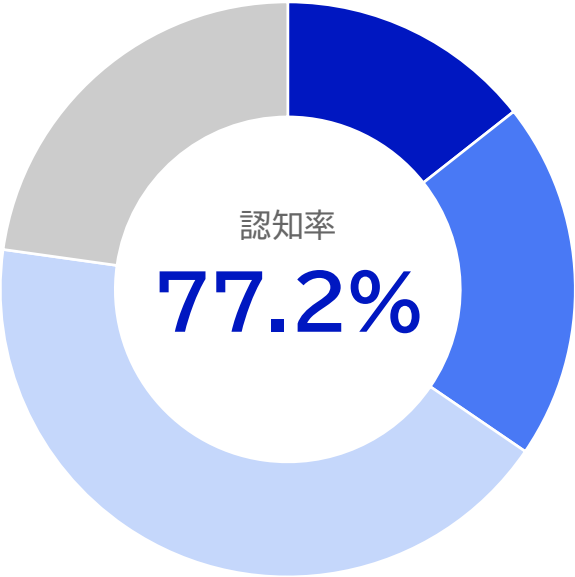
- ・ 京阪が止まったら他の公共交通がない。遠回りになり、再開を待つ方が早いことがほとんど。(電機連合・30代)
- ・ 京阪の普通・区間急行の一部が4両編成になり、通勤・帰宅時の車内が混雑することが多くなった。(電機連合・50代)
- ・ 枚方から高槻へのアクセスがバスのみで、そのバスも混雑や遅れで安定しない。(JAM・30代)

08 推薦議員の認知度

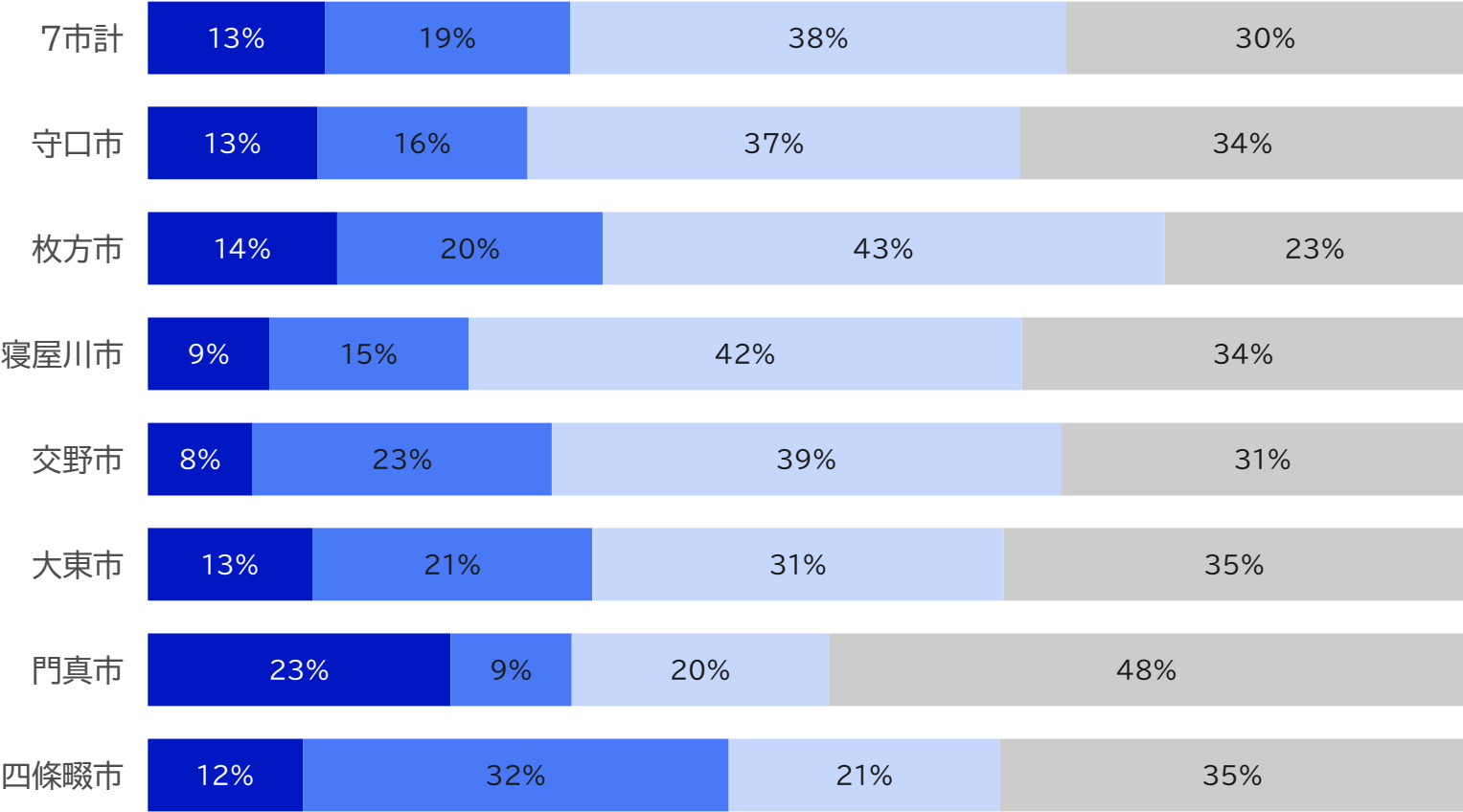
問6 居住市の連合推薦議員をご存じでしょうか

回答数 988

枚方市



■よく知っているし、応援している ■よく知っている ■何となく知っている ■知らない



前年 66.9% → 77.2%
前年から+10.3pt。認知率＝「知らない」以外の合計。

09 連合推薦議員への要望・相談

問7 要望や相談(抜粋・一部修正)



大阪府議会議員
山田 健太
(枚方市選出)



枚方市議会議員
野村 生代
(日教組)



枚方市議会議員
八尾 善之
(私鉄総連)



枚方市議会議員
奥野 美佳
(自治労)



枚方市議会議員
番匠 映仁
(電機連合)



枚方市議会議員
大津 真沙樹
(JAM)

長尾駅から松井山手・八幡市に抜ける府道736号線の歩道が未整備で、歩行が大変危険。道路の拡張と整備をお願いしたい(電機連合・60代以上)

禁野小学校への通学路のカーブに危ない箇所がある。カーブミラーの設置を検討してほしい(電機連合・40代)

慢性的な渋滞の緩和と、高槻への鉄道アクセスの向上を(JAM・20代以下)

樟葉駅前～くずはモール周辺の鳩のフンとスケートボードの問題に対策を。通勤で通るが不衛生で、芝生で遊ぶ子どもの健康面も心配(電機連合・40代)

この暑さで子どもを公園に連れて行けない。子どもが遊べる場所の暑さ対策をしてほしい(JAM・40代)

高齢者の買物や通院の足として、マイクロバスなどを走らせてほしい(自治労・60代以上)

10 連合北河内へのご意見

問8 連合北河内地域協議会へのご意見(抜粋・一部修正)

【感謝・励ましの声】

- ・ 普段の生活の中での困りごとを、このような形で気軽に伝えられてありがたい(電機連合・30代)
- ・ いつもお世話になりありがとうございます。協議会のご尽力により、生活しやすい環境が整っていると感じています(自治労・30代)
- ・ 調整など大変かと思いますが、重要な仕事です。活動に深く感謝するとともに応援しています(自治労・40代)

【活動・広報への提言】

- ・ 日頃の活動があまり組合員に伝わっていないかも(基幹労連・50代)
- ・ 地域を良くしようとする活動を、手軽に見える化してもらえると助かります(JP労組・40代)
- ・ 子どもに支持をお願いしても、どんな活動をしているか知らないと言われる。発信方法を工夫してほしい(自治労・60代以上)

【働く環境・待遇】

- ・ 物価高に見合った以上の賃上げを希望します(自治労・60代以上)
- ・ 正規と非正規との差を改善してほしい(自治労・50代)
- ・ 日々の勤務に疲れ切り、相談する時間もない。そんな組合員に手を差し伸べる組合であってほしい(自治労・50代)

【地域・まちづくり】

- ・ 人気の北摂地域に対して、北河内らしさをもっとアピールしてほしい(電機連合・60代以上)
- ・ 住宅が増えた地域の狭い道路を整備してほしい。通学路の子どもが他人の敷地を通る状況もある(電機連合・50代)
- ・ 各市町村間で格差が生まれないよう、頑張ってくださいたい(JAM・50代)

ご協力いただき、ありがとうございました。

いただいた声をもとに各市へ政策・制度要請を行い、地域課題の解決につなげてまいります。

調査結果は連合北河内のホームページでも公開しています

<https://www.rengo-kitakawachi.jp/project/survey/>



連合北河内地域協議会

〒573-0027 枚方市大垣内町2-17-4 林ビル301 | TEL 072-846-6700 | t-kinoshita@rengo-osaka.gr.jp