

連合北河内地域協議会

はたらく×くらすアンケート

2026 調査結果報告



交野市版

2026年10月

調査結果は連合北河内のホームページでも公開しています

<https://www.rengo-kitakawachi.jp/project/survey/>



連合北河内地域協議会

〒573-0027 枚方市大垣内町2-17-4 林ビル301 | TEL 072-846-6700 | t-kinoshita@rengo-osaka.gr.jp

目次

01 調査概要

02 回答の状況

03 設問一覧

04 関心の高いテーマ

05 テーマを選んだ理由

06 住みやすさ

07 地域公共交通の課題

08 推薦議員の認知度

09 推薦議員への要望・相談

10 連合北河内へのご意見

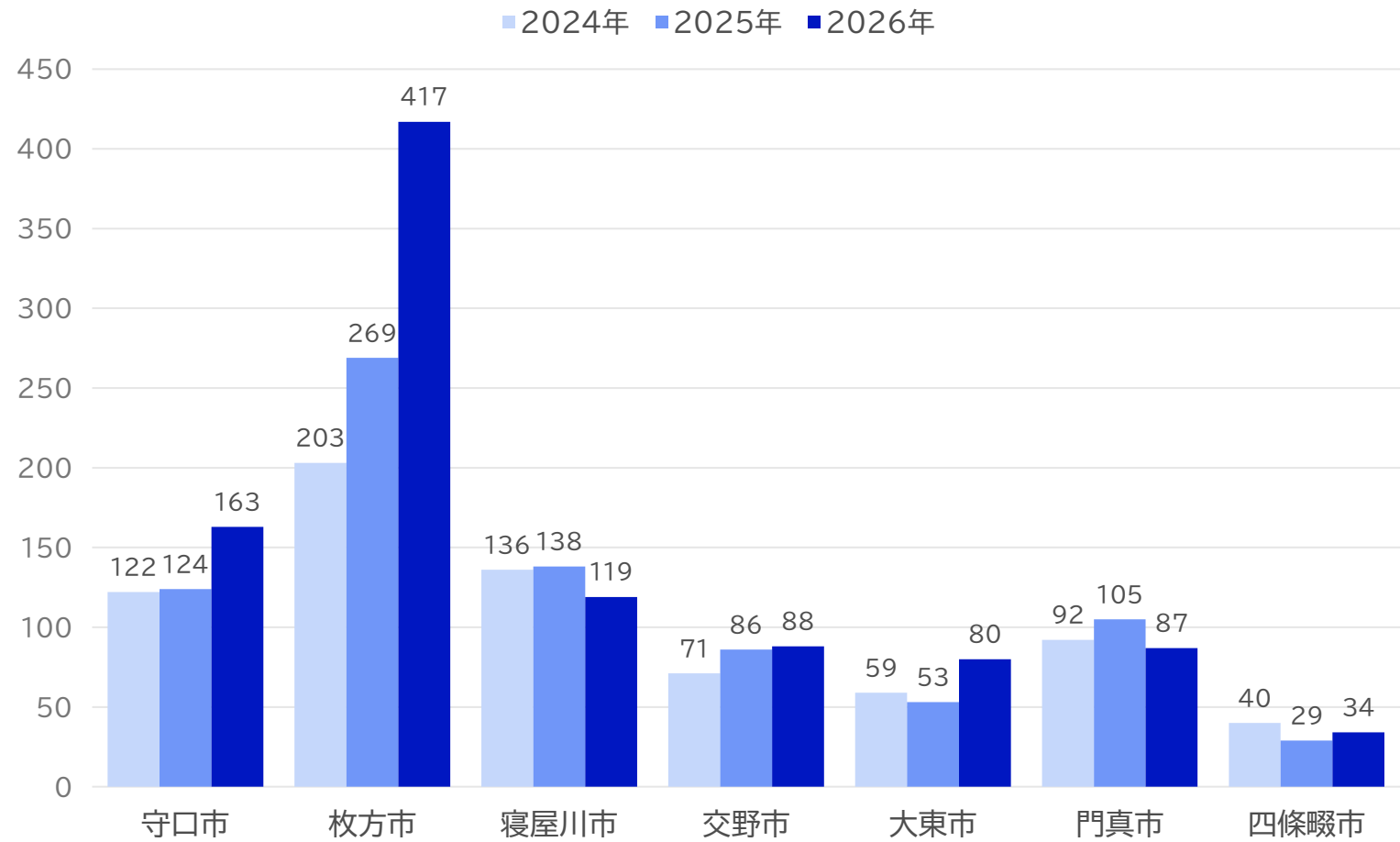
01

調査概要

目的	働く仲間やご家族の声を集めて、地域・地区としての課題形成・政策立案に活かすとともに、個別課題の解決にもつなげる
対象	北河内7市在住者(連合に加盟する構成組織の組合員、そのOB・OG、趣旨をご理解いただき協力いただける方)
対象地域	守口市・枚方市・寝屋川市・交野市・大東市・門真市・四條畷市
調査期間	2026年7月6日～9月25日
調査方法	WEBアンケート

02 回答の状況 回答数の推移

居住地別の回答数(3か年)



7市の回答数

988件

前年 804件(+22.9%)

交野市の回答数

2024年

71件

2025年

86件

2026年

88件

前年比+2.3%・7市計の8.9%

交野市の標本誤差

±10.4%

7市計は±3.1%(いずれも信頼度95%)

※標本誤差は、各市在住の雇用者数を母集団とし、回答比率50%の場合の95%信頼区間の幅で算出。

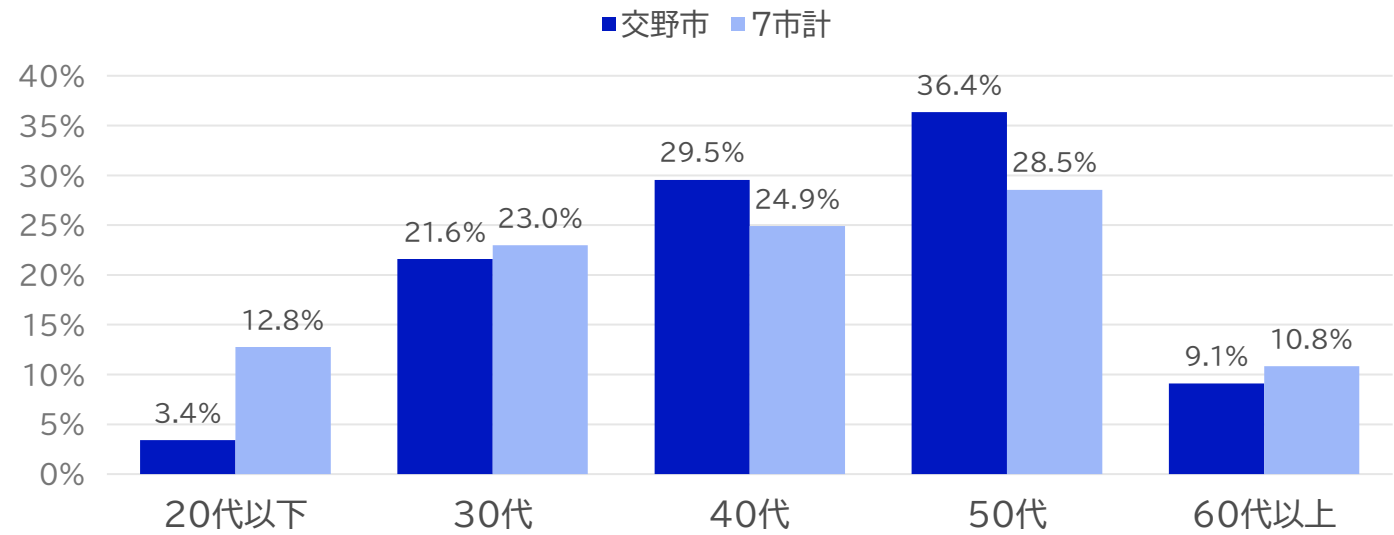
02 回答の状況 構成組織(産別)別

2026年 産別×居住地の回答数(件)

産別	守口市	枚方市	寝屋川市	交野市	大東市	門真市	四條畷市	7市計
A(電機連合)	81	76	38	32	17	47	7	298
B(JAM)	2	81	6	11	8	1	1	110
C(自治労)	－	184	4	13	9	1	2	213
D(UAゼンセン)	1	1	5	5	15	1	2	30
E(私鉄総連)	8	10	19	3	3	8	3	54
F(日教組)	57	43	32	11	11	22	7	183
G(電力総連)	－	－	－	－	－	－	－	－
H(情報労連)	2	2	1	－	－	－	－	5
J(自動車総連)	1	2	3	2	1	－	－	9
K(JP労組)	9	5	4	3	5	3	3	32
L(基幹労連)	－	4	－	4	3	1	2	14
M(JR連合)	－	5	6	3	7	2	3	26
N(運輸労連)	1	1	－	－	－	－	1	3
Z(その他・不明)	1	3	1	1	1	1	3	11
合計	163	417	119	88	80	87	34	988

02 回答の状況 年代別分布

2026年 交野市と7市計の比較



ポイント

- ・ 最も多いのは50代(36.4%)
- ・ 30～50代の現役世代が88%を占める
- ・ 60代以上は9.1%(7市計 10.8%)
- ・ 20代以下は3.4%(7市計 12.8%)

年代	7市計	守口市	枚方市	寝屋川市	交野市	大東市	門真市	四條畷市
20代以下	12.8%	23%	13%	6%	3%	11%	18%	0%
30代	23.0%	23%	22%	17%	22%	26%	29%	38%
40代	24.9%	26%	21%	26%	30%	35%	24%	32%
50代	28.5%	22%	28%	39%	36%	26%	23%	24%
60代以上	10.8%	6%	16%	12%	9%	1%	6%	6%

03 設問一覧

お住まいの市について、8つの設問でお聞きしました

問1 関心の高いテーマ

複数選択

市政の中で特に関心の高いテーマを選択(11項目から複数選択)

問2 テーマを選んだ理由

自由記述

問1でテーマを選んだ理由

問3 住みやすさ

5段階評価

お住まいの市の住みやすさを5段階で評価

問4 住みやすさの評価の理由

自由記述

問3の評価の理由(素晴らしい点、課題点など)

問5 地域公共交通の課題

自由記述

バス・鉄道・通勤通学・高齢者の利用など、日頃感じている地域公共交通の課題

問6 推薦議員の認知度

4段階

居住市の連合推薦議員をご存じか

問7 推薦議員への要望・相談

自由記述

議員を選択して、要望や相談を記入

問8 連合北河内への意見

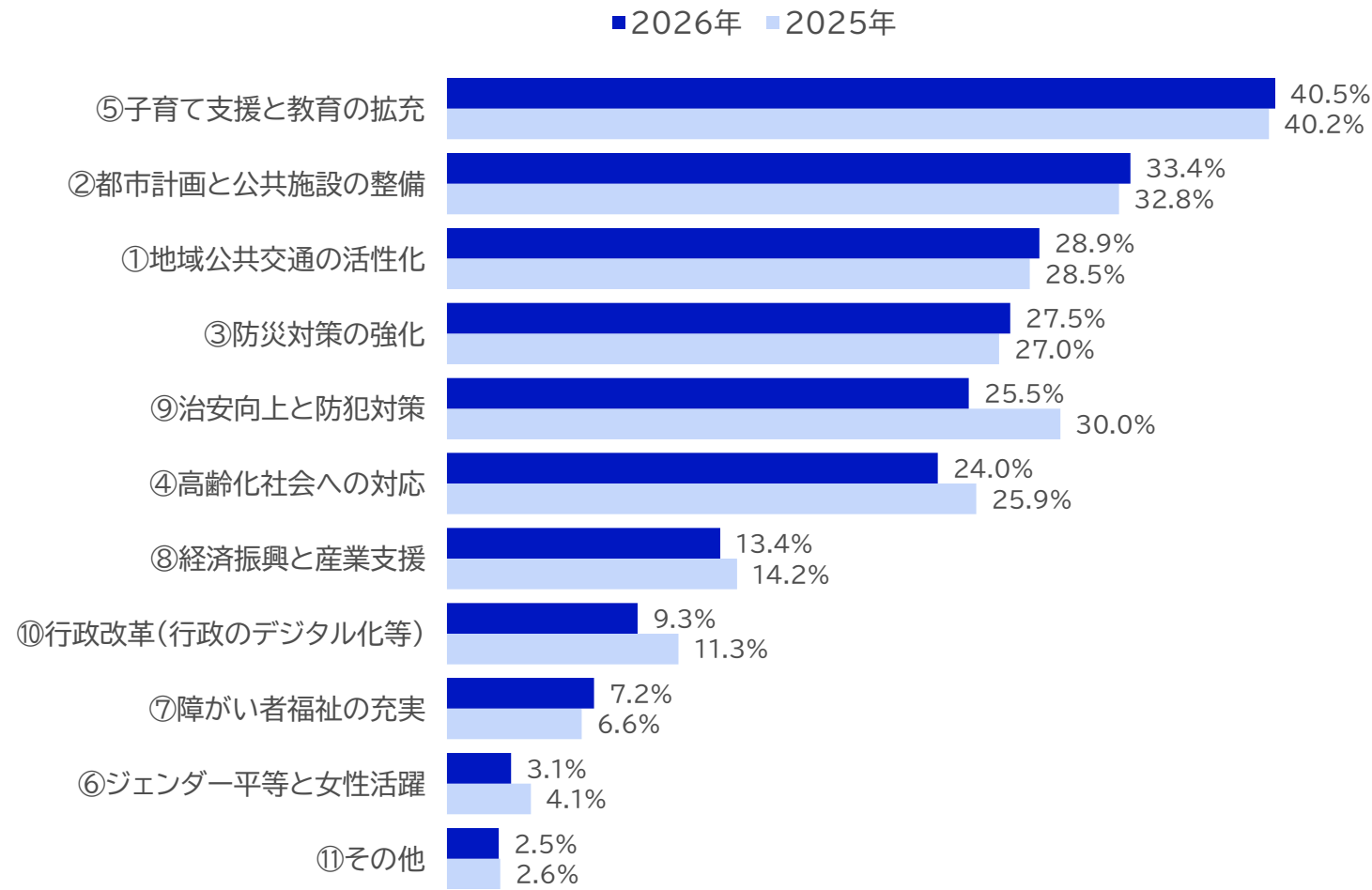
自由記述

連合北河内地域協議会へのご意見

04 関心の高いテーマ(7市計)

問1 市政の中で特に関心の高いテーマ(複数選択)

回答数 988



ポイント

- 1位は「子育て支援と教育の拡充」40.5%。2024年から3年連続のトップ
- 前年からの伸びが最も大きいのは「都市計画と公共施設の整備」と「障がい者福祉の充実」(+0.6pt)
- 最も下がったのは「治安向上と防犯対策」(-4.5pt)

04

関心の高いテーマ(市別比較)

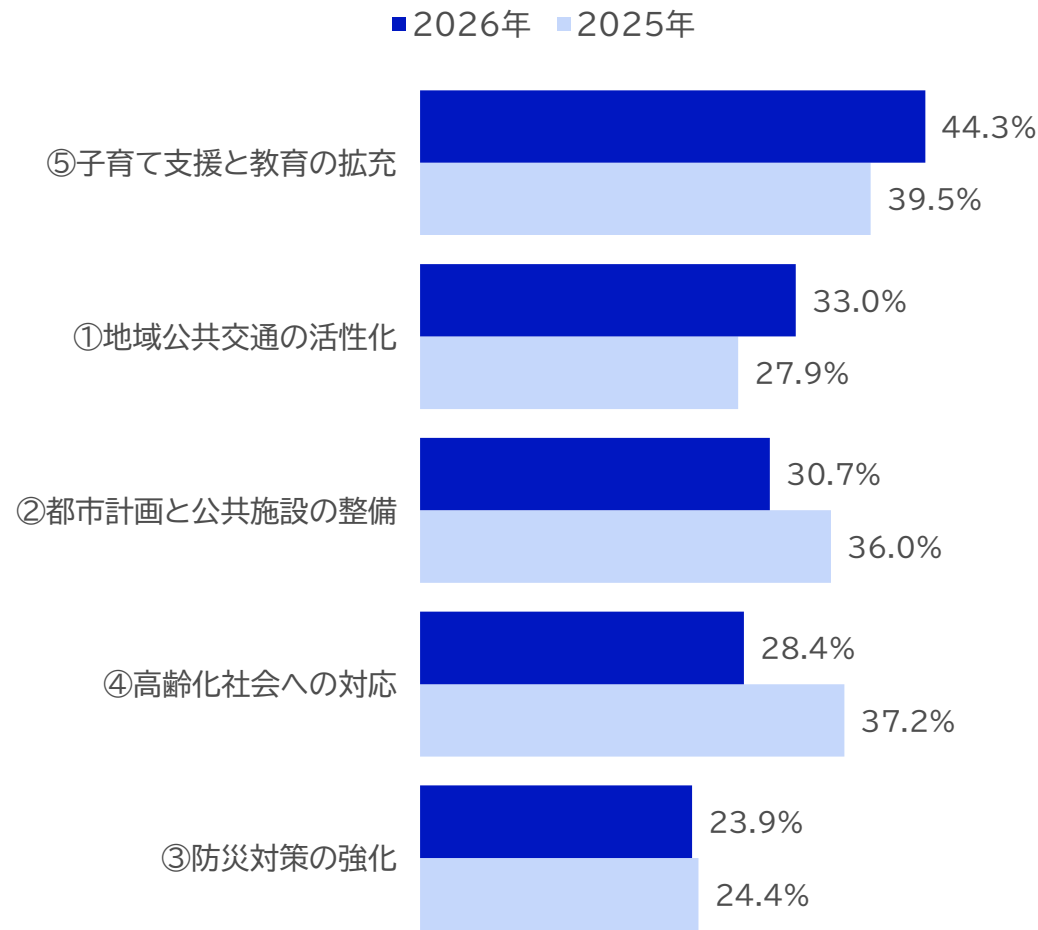
2026年 各市の選択率(色が濃いほど高い／太字は各市の1位)

テーマ	守口市	枚方市	寝屋川市	交野市	大東市	門真市	四條畷市	7市計
①地域公共交通の活性化	25%	28%	31%	33%	29%	36%	29%	29%
②都市計画と公共施設の整備	39%	32%	32%	31%	23%	46%	29%	33%
③防災対策の強化	28%	25%	31%	24%	36%	28%	26%	28%
④高齢化社会への対応	23%	22%	28%	28%	25%	23%	29%	24%
⑤子育て支援と教育の拡充	42%	41%	36%	44%	33%	44%	38%	40%
⑥ジェンダー平等と女性活躍	2%	3%	6%	1%	3%	6%	3%	3%
⑦障がい者福祉の充実	7%	8%	8%	6%	6%	7%	3%	7%
⑧経済振興と産業支援	15%	14%	10%	9%	11%	16%	15%	13%
⑨治安向上と防犯対策	31%	23%	24%	19%	29%	39%	18%	26%
⑩行政改革(行政のデジタル化等)	10%	9%	9%	7%	5%	13%	15%	9%
⑪その他	2%	2%	3%	3%	4%	3%	0%	3%

04 関心の高いテーマ(交野市)

上位テーマと、テーマを選んだ理由の要約

回答数 88



⑤子育て支援と教育の拡充 44.3%(前年比 +4.8pt)

宅地開発で子育て世帯が増える中、保育園に入りにくい、兄弟で別の園になる、0～2歳の保育料が高いといった声が寄せられています。子どもが遊べる公園や施設の充実を求める声もあります。

①地域公共交通の活性化 33.0%(前年比 +5.1pt)

京阪バスの撤退と減便で、駅から遠い住民や高齢者の移動が難しくなっています。市のバス「おりひめバス」を評価しつつ、本数の少なさや運賃、使いやすさの改善が求められています。

②都市計画と公共施設の整備 30.7%(前年比 -5.3pt)

宅地開発が進む一方で、道路など基盤の整備が追いついていないという声があります。市役所や学校の老朽化、駅前の魅力不足、買い物の不便さも挙がっています。

④高齢化社会への対応 28.4%(前年比 -8.8pt)

周りに高齢者が増え、困っている人がいるという声が寄せられています。バスの減便で高齢者の行動範囲が狭まることや、免許返納後の暮らしへの不安と結びついています。

05 テーマを選んだ理由 ⑤子育て支援と教育の拡充

問2 このテーマを選んだ理由(抜粋・一部修正)

選択 39人／コメント 29件

【保育園・保育料】

- ・ 待機児童はゼロとされているが、実際は希望の園に入れず遠くの園になり、仕事との両立が難しくなるケースをよく聞く。(電機連合・30代)
- ・ 兄弟で別の園になり、働く親の負担が増えている。(電機連合・30代)
- ・ 子どもを産むことが負担にならないような制度の拡充を求めたい。(UAゼンセン・30代)

【子どもの遊び場・施設】

- ・ 新しくできる建物は老人ホームばかり。子どもを遊ばせる公園や施設、保育園が少ない。(UAゼンセン・30代)
- ・ 子育て支援について、他の地域より劣っていると感じる。(基幹労連・30代)

【地域で子どもを育てる】

- ・ 子育ては家庭だけでなく、地域全体でみていく世界にしたい。(電機連合・50代)
- ・ 教育にしっかりお金をかけて、子どもと社会の未来をより良くしたい。(日教組・50代)
- ・ 子育て中で、発達障害のある子どもがいる家庭のため。(電機連合・30代)

05 テーマを選んだ理由 ①地域公共交通の活性化

問2 このテーマを選んだ理由(抜粋・一部修正)

選択 29人／コメント 19件

【バスの撤退・減便】

- ・京阪バスが撤退しているから。(日教組・50代)
- ・公共交通機関、特にバスの便数が少なく使いにくい。(JAM・50代)
- ・バスの本数が減った。(JAM・40代)

【高齢者の移動】

- ・バスの運行数の減少で、高齢者の行動範囲が狭まっている。(電機連合・60代以上)
- ・車のない方々にとっては死活問題。コミュニティバスはあるが、これでは免許返納にブレーキがかかる。(電機連合・60代以上)

【駅へのアクセス・道路】

- ・JRや私鉄の最寄り駅へ行く手段が乏しい。駅周辺の駐車場やバイク駐輪場も足りない。(電機連合・40代)
- ・道路が狭く感じる。(自動車総連・40代)
- ・子育てしやすい環境の充実のために、交通の利便性の向上に力を入れるべき。(電機連合・50代)

05 テーマを選んだ理由 ②都市計画と公共施設の整備

問2 このテーマを選んだ理由(抜粋・一部修正)

選択 27人／コメント 19件

【開発と基盤整備】

- ・ 田畑がなくなり住宅は増えていくが、道路など基幹部分の整備ができていない。(電機連合・60代以上)
- ・ 駅前開発や道路整備が進まず、道路は狭くわかりにくい。買い物は枚方市に頼っている。(電機連合・60代以上)
- ・ 市民の高齢化や人口増加による、慢性的な渋滞が課題。(電機連合・50代)

【公共施設の老朽化】

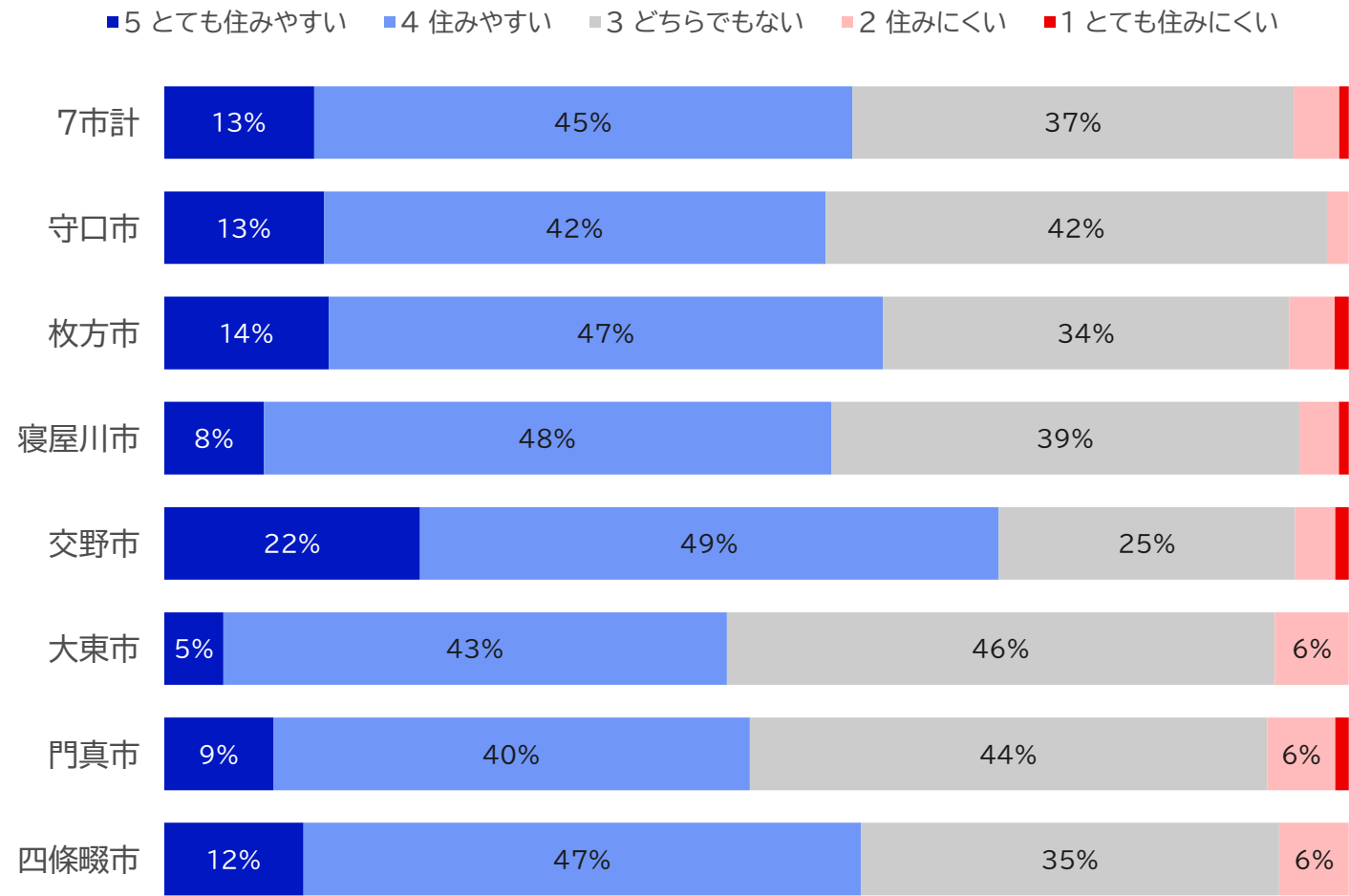
- ・ 市役所、小学校、中学校の建物の老朽化が進んでいる。(電機連合・50代)
- ・ 災害が多くなってきたため、道路や施設の維持管理が大事。(自治労・40代)

【まちの将来像】

- ・ 市が今後どうしていきたいのを知りたい。(電機連合・50代)
- ・ 閑静だけど、便利さもほしい。(JAM・40代)

06 住みやすさ(市別比較)

問3 お住まいの市の住みやすさ(5段階評価) 2026年の分布



平均点(5点満点)の推移

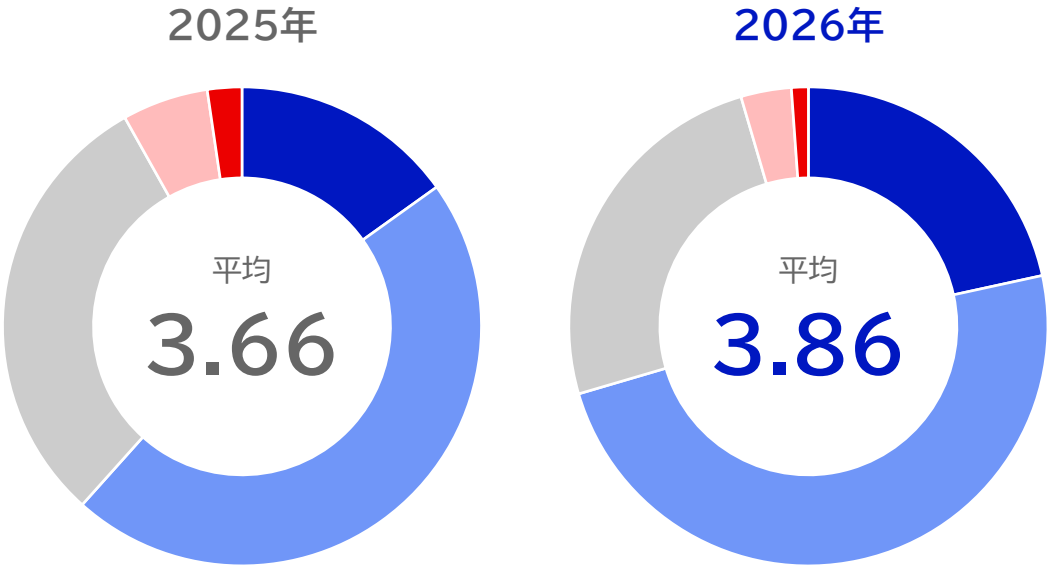
	2024年	2025年	2026年	前年差
7市計	3.54	3.58	3.65	+0.07
守口市	3.50	3.47	3.67	+0.21
枚方市	3.64	3.75	3.68	-0.06
寝屋川市	3.34	3.58	3.60	+0.02
交野市	3.99	3.66	3.86	+0.20
大東市	3.61	3.47	3.46	-0.01
門真市	3.28	3.30	3.51	+0.20
四條畷市	3.55	3.55	3.65	+0.10

交野市で「住みやすい」「とても住みやすい」と答えた人は70.5%(前年 61.6%)。

06 住みやすさ(交野市)

評価の分布と、評価の理由の要約

回答数 88



【自然と治安】豊かな自然と落ち着いた住環境

自然が豊かで静か、治安が良いという声が最も多く寄せられています。JR・京阪の2路線や高速道路で都市部にも出やすく、「自然と利便性のバランスが良い」と評価されています。

【施設】買い物・遊び場・駅前の不足

大型の商業施設がなく隣の市に行く必要があることや、子どもが遊べる大きな公園、駅前のにぎわいの不足が指摘されています。

【開発】宅地開発への対応の遅れ

宅地開発で人口が増える中、保育園の入りにくさや小学校の遠さ、歩道の狭さなど、受け入れ体制が後手に回っているという声があります。

06 住みやすさの評価の理由(交野市)

問4 評価の理由(素晴らしい点、課題点など)(抜粋・一部修正)

コメント 61件

1. 評価「4～5」(住みやすい・とても住みやすい)の理由

自然・治安:

「大阪の中でも比較的治安が良く、自然環境と利便性のバランスも良い。」(電機連合・50代)

「自然が豊かで、子どもが育ちやすい。」(自治労・30代)

暮らしやすさ:

「生活に必要な店舗は揃っている。公共交通機関と自家用車の両方で都市部に出やすい。」(UAゼンセン・30代)

「自然が残っているにもかかわらず、交通の便が良い。」(JR連合・40代)

2. 評価「3」(どちらでもない)の理由

施設・買い物:

「のどかな雰囲気が良い反面、ショッピングモール等がなく、隣の市に行かないといけない。」(電機連合・50代)

「住みやすいと感じているが、家が増えて保育園などに入りづらくなっている。」(UAゼンセン・30代)

地域の差:

「自分の住む所は便利な方だが、他の地域には不便なところもあり、地域格差が見られる。」(基幹労連・50代)

「住みやすいが、近年、住宅が乱立してきたのが気になる。」(自治労・50代)

3. 評価「1～2」(住みにくい・とても住みにくい)の理由

まちづくり:

「駅前開発や道路整備が進まず、都市計画があるのか疑問。交野市の魅力アップに努めてほしい。」(電機連合・60代以上)

「子どもを遊ばせる公園や施設、保育園が少ない。」(UAゼンセン・30代)

交通・買い物:

「山手には交通機関やスーパー等がない。」(自治労・40代)

07 地域公共交通の課題(交野市)

問5 日頃感じている地域公共交通の課題(抜粋・一部修正)

コメント 60件(回答者の68%)

【京阪バスの撤退・減便】駅から遠い地域の足

京阪バスの撤退と減便で、駅から遠い住民、特に高齢者が苦勞しているという声が最も多く寄せられています。

- 京阪バスの撤退で、駅から遠い居住者、特に高齢者が苦勞している。(JP労組・30代)
- 土日はバスが1時間に1本などで、保育園の送迎の時間調整が不便。(基幹労連・30代)
- 河内磐船から京都へのバスが減便されて困っている。(JAM・40代)

【おりひめバス・タクシー】代替手段の充実を

市のバス「おりひめバス」の導入を評価する声がある一方、本数や運賃、使いやすさに改善を求める声があります。タクシー不足を指摘する声もあります。

- おりひめバスの導入は良いが、まだ足りない。タクシー会社や台数も少なく、駅で待っていても来ない。(電機連合・40代)
- おりひめバスが有料なので利用しにくい。無料のコミュニティバスを運行している市もある。(電機連合・50代)
- 高齢者向けに、タクシー券の発行や格安で利用できる仕組みをつくってほしい。(電機連合・60代以上)

【高齢者・地形】免許返納後の暮らし

山あいに広がった住宅地では高低差があり、移動手段が限られています。免許を返納した後の通院や生活への不安が強く寄せられています。

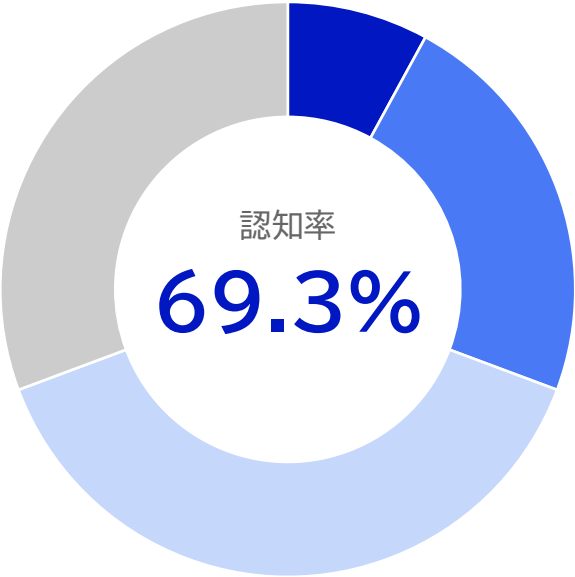
- 高齢の両親がもうすぐ免許を返すが、公共交通が不十分だと通院など毎日の生活が脅かされる。(日教組・50代)
- 住宅地を山あいに広げたため、高低差のある住宅地の住民の移動手段が限られている。(自治労・40代)
- ライドシェアのような仕組みで、毛細血管のような交通網ができると良い。(電機連合・50代)

08 推薦議員の認知度

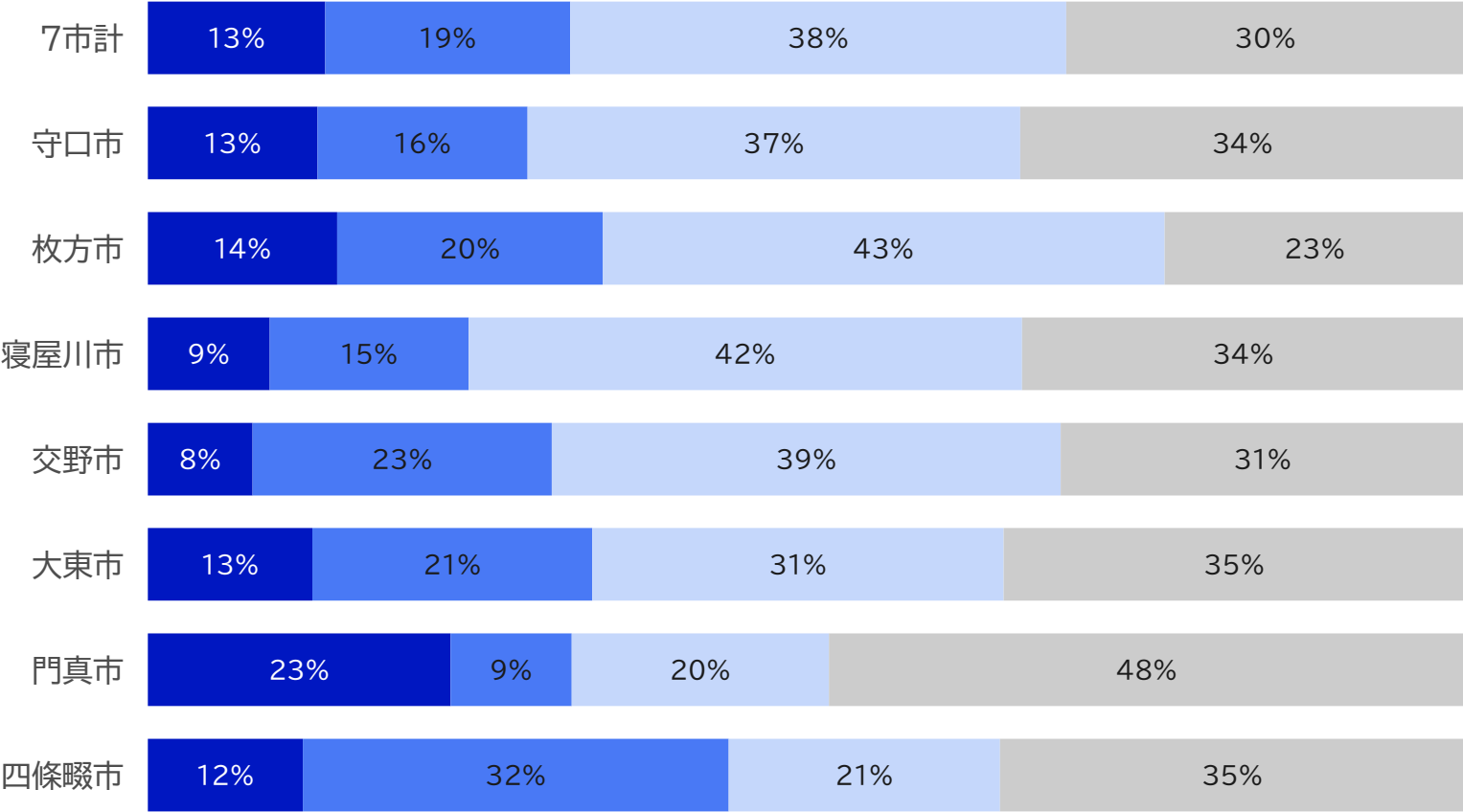
問6 居住市の連合推薦議員をご存じでしょうか

回答数 988

交野市



■よく知っているし、応援している ■よく知っている ■何となく知っている ■知らない



前年 67.4% → 69.3%
前年から+1.9pt。認知率＝「知らない」以外の合計。

09 連合推薦議員への要望・相談

問7 要望や相談(抜粋・一部修正)



交野市議会議員

野口 陽輔

(電機連合)

守口市のように保育料を無償化してほしい。0歳と2歳を預けたら保育料が月8万円ほどかった(日教組・30代)

星田駅周辺は路上駐車が多く、新しいロータリー付近に信号もない。横断歩道に街灯がなく、夜は人が見えにくい(電機連合・30代)

都市開発で住みやすくなってきたが、子育て世代への支援が不十分。改善・拡充してほしい(基幹労連・30代)

小学校の滑り台工事で、土曜・祝日はすべて使えない。本当に使えない日だけにしてほしい(JAM・40代)

活動報告がもっと見えるよう、ブログやSNSで発信して身近な存在になってほしい(電機連合・50代)

10 連合北河内へのご意見

問8 連合北河内地域協議会へのご意見(抜粋・一部修正)

【感謝・励ましの声】

- ・ ご活動ご苦労さまです(JAM・40代)
- ・ これからもよろしくお願いします(自治労・30代)
- ・ 組織内議員が昔に比べて少なくなってきた。頑張してほしい(電機連合・50代)

【活動のあり方への提言】

- ・ 議員に任せるのではなく、共に考える仲間づくりのプラットフォームとして機能すると、素晴らしい団体になれる(電機連合・50代)
- ・ 労働者に少しでもゆとりある営みを(JP労組・30代)

【地域の課題】

- ・ 子育てと仕事を両立しやすい環境は地域発展に不可欠。良い方向に進めてほしい(UAゼンセン・30代)
- ・ 子育て世帯が増えているので、子育てをしっかり支援してほしい(UAゼンセン・30代)
- ・ 道路整備に取り組んでいただきたい(自動車総連・40代)

ご協力いただき、ありがとうございました。

いただいた声をもとに各市へ政策・制度要請を行い、地域課題の解決につなげてまいります。

調査結果は連合北河内のホームページでも公開しています

<https://www.rengo-kitakawachi.jp/project/survey/>



連合北河内地域協議会

〒573-0027 枚方市大垣内町2-17-4 林ビル301 | TEL 072-846-6700 | t-kinoshita@rengo-osaka.gr.jp