

連合北河内地域協議会

はたらく×くらすアンケート

2026 調査結果報告



寝屋川市版

2026年10月

調査結果は連合北河内のホームページでも公開しています

<https://www.rengo-kitakawachi.jp/project/survey/>



連合北河内地域協議会

〒573-0027 枚方市大垣内町2-17-4 林ビル301 | TEL 072-846-6700 | t-kinoshita@rengo-osaka.gr.jp

目次

01 調査概要

02 回答の状況

03 設問一覧

04 関心の高いテーマ

05 テーマを選んだ理由

06 住みやすさ

07 地域公共交通の課題

08 推薦議員の認知度

09 推薦議員への要望・相談

10 連合北河内へのご意見

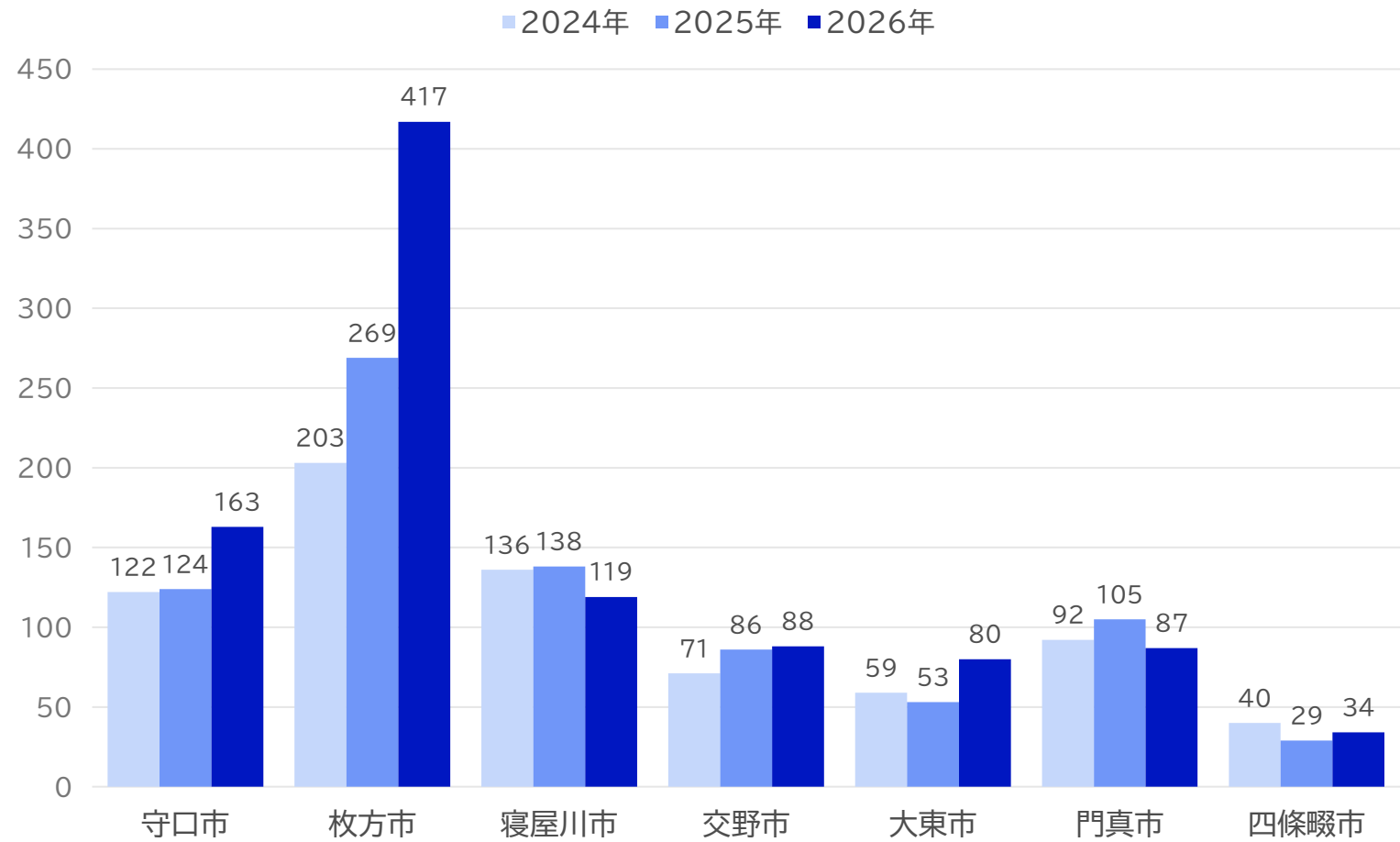
01

調査概要

目的	働く仲間やご家族の声を集めて、地域・地区としての課題形成・政策立案に活かすとともに、個別課題の解決にもつなげる
対象	北河内7市在住者（連合に加盟する構成組織の組合員、そのOB・OG、趣旨をご理解いただき協力いただける方）
対象地域	守口市・枚方市・寝屋川市・交野市・大東市・門真市・四條畷市
調査期間	2026年7月6日～9月25日
調査方法	WEBアンケート

02 回答の状況 回答数の推移

居住地別の回答数(3か年)



7市の回答数

988件

前年 804件(+22.9%)

寝屋川市の回答数

2024年

136件

2025年

138件

2026年

119件

前年比-13.8%・7市計の12.0%

寝屋川市の標本誤差

±9.0%

7市計は±3.1%(いずれも信頼度95%)

※標本誤差は、各市在住の雇用者数を母集団とし、回答比率50%の場合の95%信頼区間の幅で算出。

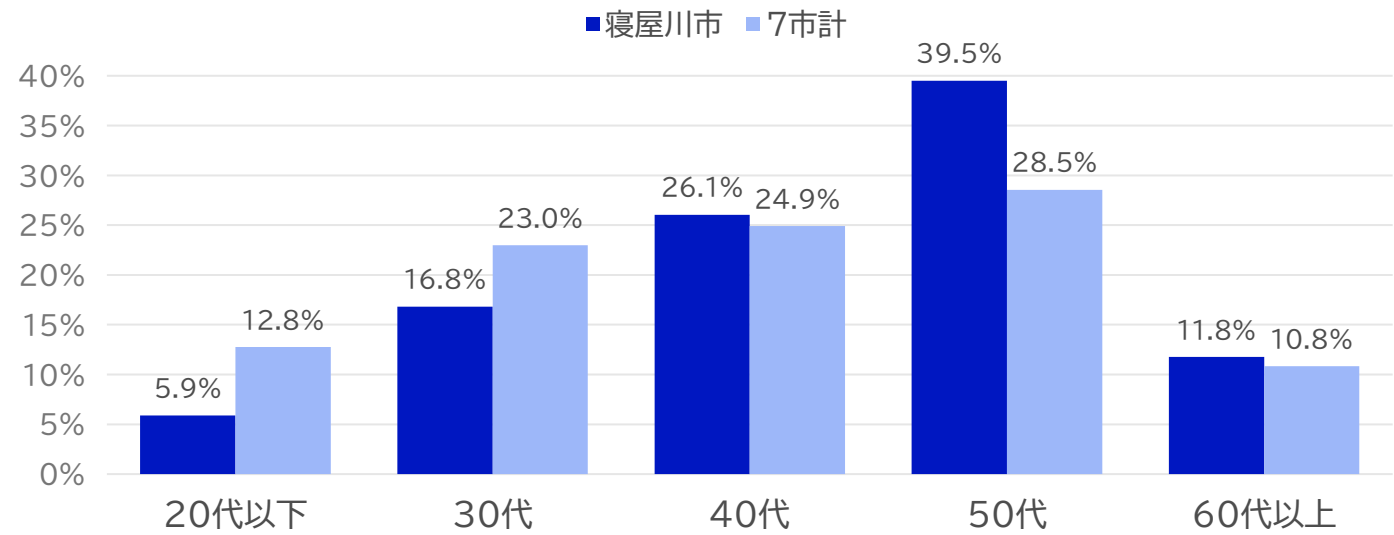
02 回答の状況 構成組織(産別)別

2026年 産別×居住地の回答数(件)

産別	守口市	枚方市	寝屋川市	交野市	大東市	門真市	四條畷市	7市計
A(電機連合)	81	76	38	32	17	47	7	298
B(JAM)	2	81	6	11	8	1	1	110
C(自治労)	–	184	4	13	9	1	2	213
D(UAゼンセン)	1	1	5	5	15	1	2	30
E(私鉄総連)	8	10	19	3	3	8	3	54
F(日教組)	57	43	32	11	11	22	7	183
G(電力総連)	–	–	–	–	–	–	–	–
H(情報労連)	2	2	1	–	–	–	–	5
J(自動車総連)	1	2	3	2	1	–	–	9
K(JP労組)	9	5	4	3	5	3	3	32
L(基幹労連)	–	4	–	4	3	1	2	14
M(JR連合)	–	5	6	3	7	2	3	26
N(運輸労連)	1	1	–	–	–	–	1	3
Z(その他・不明)	1	3	1	1	1	1	3	11
合計	163	417	119	88	80	87	34	988

02 回答の状況 年代別分布

2026年 寝屋川市と7市計の比較



ポイント

- ・ 最も多いのは50代(39.5%)
- ・ 30～50代の現役世代が82%を占める
- ・ 60代以上は11.8%(7市計 10.8%)
- ・ 20代以下は5.9%(7市計 12.8%)

年代	7市計	守口市	枚方市	寝屋川市	交野市	大東市	門真市	四條畷市
20代以下	12.8%	23%	13%	6%	3%	11%	18%	0%
30代	23.0%	23%	22%	17%	22%	26%	29%	38%
40代	24.9%	26%	21%	26%	30%	35%	24%	32%
50代	28.5%	22%	28%	39%	36%	26%	23%	24%
60代以上	10.8%	6%	16%	12%	9%	1%	6%	6%

03 設問一覧

お住まいの市について、8つの設問でお聞きしました

問1 関心の高いテーマ

複数選択

市政の中で特に関心の高いテーマを選択(11項目から複数選択)

問2 テーマを選んだ理由

自由記述

問1でテーマを選んだ理由

問3 住みやすさ

5段階評価

お住まいの市の住みやすさを5段階で評価

問4 住みやすさの評価の理由

自由記述

問3の評価の理由(素晴らしい点、課題点など)

問5 地域公共交通の課題

自由記述

バス・鉄道・通勤通学・高齢者の利用など、日頃感じている地域公共交通の課題

問6 推薦議員の認知度

4段階

居住市の連合推薦議員をご存じか

問7 推薦議員への要望・相談

自由記述

議員を選択して、要望や相談を記入

問8 連合北河内への意見

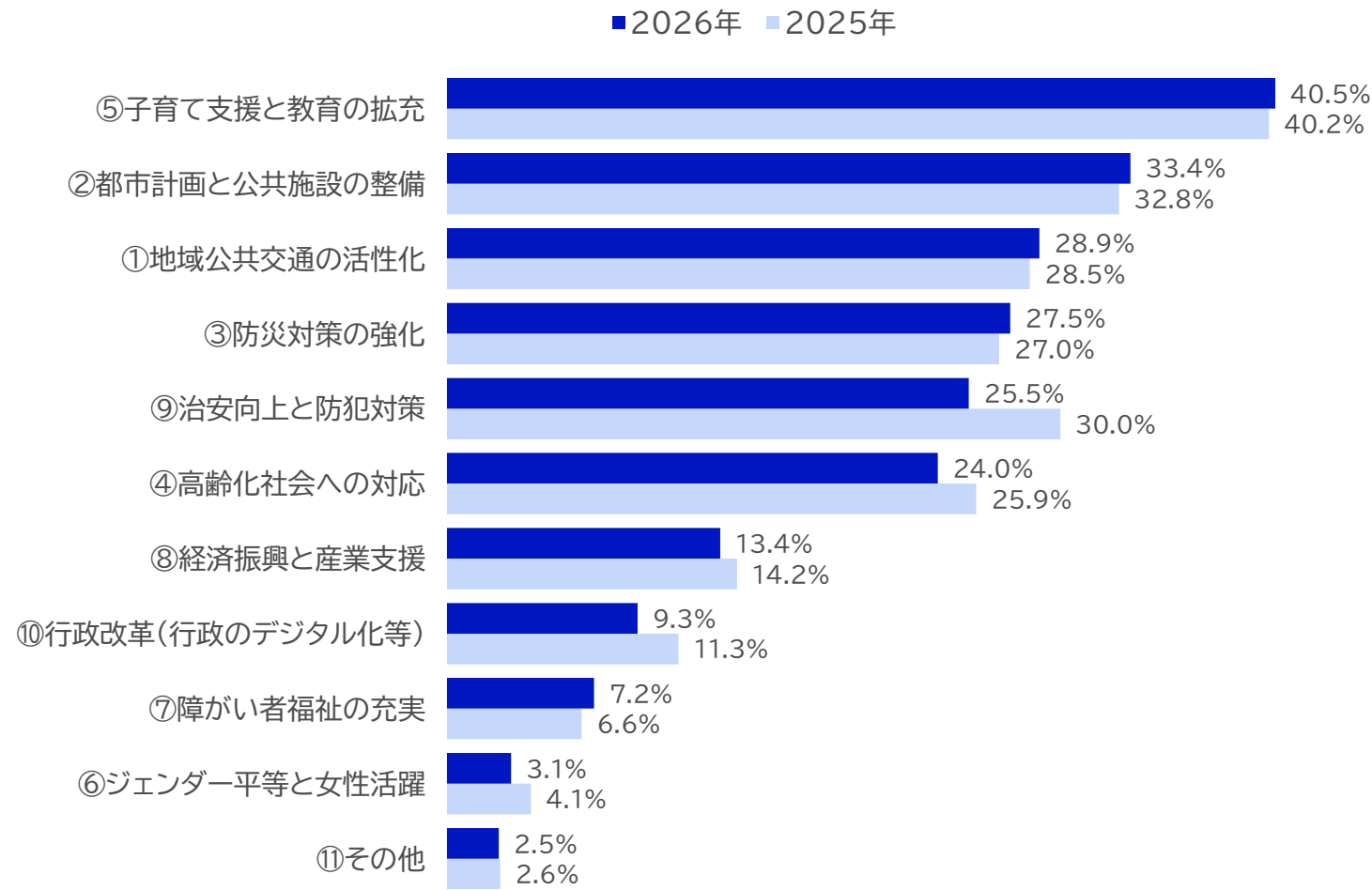
自由記述

連合北河内地域協議会へのご意見

04 関心の高いテーマ(7市計)

問1 市政の中で特に関心の高いテーマ(複数選択)

回答数 988



ポイント

- 1位は「子育て支援と教育の拡充」40.5%。2024年から3年連続のトップ
- 前年からの伸びが最も大きいのは「都市計画と公共施設の整備」と「障がい者福祉の充実」(+0.6pt)
- 最も下がったのは「治安向上と防犯対策」(-4.5pt)

04 関心の高いテーマ(市別比較)

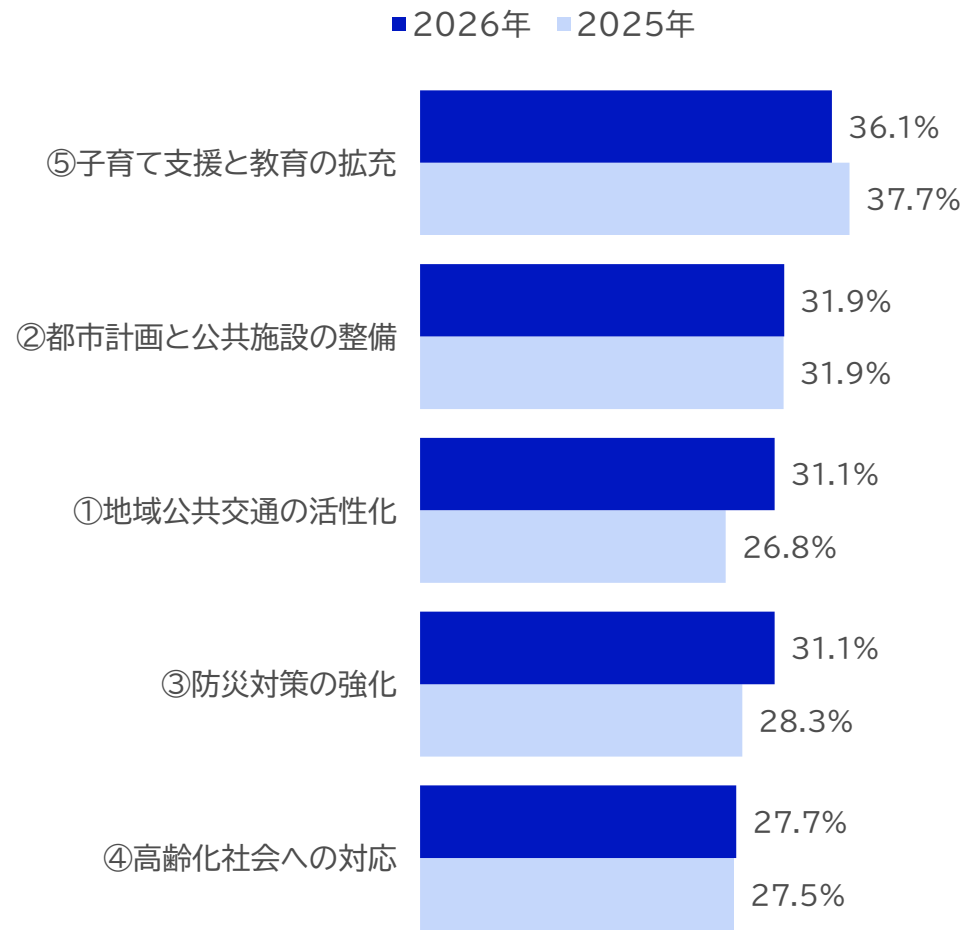
2026年 各市の選択率(色が濃いほど高い／太字は各市の1位)

テーマ	守口市	枚方市	寝屋川市	交野市	大東市	門真市	四條畷市	7市計
①地域公共交通の活性化	25%	28%	31%	33%	29%	36%	29%	29%
②都市計画と公共施設の整備	39%	32%	32%	31%	23%	46%	29%	33%
③防災対策の強化	28%	25%	31%	24%	36%	28%	26%	28%
④高齢化社会への対応	23%	22%	28%	28%	25%	23%	29%	24%
⑤子育て支援と教育の拡充	42%	41%	36%	44%	33%	44%	38%	40%
⑥ジェンダー平等と女性活躍	2%	3%	6%	1%	3%	6%	3%	3%
⑦障がい者福祉の充実	7%	8%	8%	6%	6%	7%	3%	7%
⑧経済振興と産業支援	15%	14%	10%	9%	11%	16%	15%	13%
⑨治安向上と防犯対策	31%	23%	24%	19%	29%	39%	18%	26%
⑩行政改革(行政のデジタル化等)	10%	9%	9%	7%	5%	13%	15%	9%
⑪その他	2%	2%	3%	3%	4%	3%	0%	3%

04 関心の高いテーマ(寝屋川市)

上位テーマと、テーマを選んだ理由の要約

回答数 119



⑤子育て支援と教育の拡充 36.1%(前年比 -1.6pt)

子育て世帯への手厚い支援や、新しい施策を評価する声が多く寄せられています。一方で保育園の仕組みの変更や、小中一貫校の運動場の制限など、教育環境への声もあります。

②都市計画と公共施設の整備 31.9%(前年比 +0.0pt)

区画線や横断歩道のかすれ、歩道の凸凹など、身近な道路の安全対策を求める声为中心です。萱島駅周辺など、駅ごとの整備の差を指摘する声もあります。

①地域公共交通の活性化 31.1%(前年比 +4.3pt)

京阪バスの撤退や減便で、通勤・通学や駅への移動が不便になっています。市独自のバスを評価しつつ、予約制の使いにくさや運行時間の短さが課題とされています。

③防災対策の強化 31.1%(前年比 +2.8pt)

地震や豪雨の増加を受けて関心が高まっています。淀川・寝屋川水系の水害や、古い住宅と狭い道が多い地域での被害拡大を心配する声があります。

05 テーマを選んだ理由 ⑤子育て支援と教育の拡充

問2 このテーマを選んだ理由(抜粋・一部修正)

選択 43人／コメント 31件

【子育て支援への評価】

- 子育て世帯に優しく、いじめ対策、医療費補助、遊び場の整備など多くの支援をしている。(電機連合・30代)
- 子育て支援と教育の拡充こそが、地域と国の未来を左右するテーマだと思う。(電機連合・50代)
- 2人の子育て中で、今後もできればもっと子どもが欲しい。(JAM・30代)

【保育・学校の環境】

- 保育園のシステムが改悪された。(日教組・40代)
- 小中一貫となったが、人数が多くなった分、運動場の使用に制限がある。(日教組・40代)
- 教育現場にいる者として、危機を感じる。(日教組・50代)

【世代を通じた安心】

- 子どもからお年寄りまで、安心・安全に暮らせる市になってほしい。(日教組・40代)
- 定年後の不安と、孫たちの環境が気になる。(自動車総連・50代)
- 高齢化の中で、寝屋川市で良かったと思える町づくりに期待している。(電機連合・60代以上)

05 テーマを選んだ理由 ②都市計画と公共施設の整備

問2 このテーマを選んだ理由(抜粋・一部修正)

選択 38人／コメント 19件

【道路・歩道の安全】

- 区画線や横断歩道が消えかかり、道路脇の雑草が車道にはみ出している。巡回の見直しや優先度の高い整備を望む。(電機連合・50代)
- 高齢化が進む中、横断歩道や歩道の整備を進めてほしい。車道と歩道の境目など危険な箇所もある。(電機連合・50代)
- 人や自転車が通る道の水たまりや凸凹で、夜道に自転車が転倒する。(電機連合・60代以上)

【駅周辺と地域の差】

- 萱島駅周辺が以前のままで、市内の他の駅周辺に比べて見劣りする。(電機連合・50代)
- 駅を挟んで道幅に差がある。道路を広げて明るくし、暗くなっても安心して歩ける街にしてほしい。(電機連合・50代)

【施設の充実・老朽化】

- 市としてのレジャー施設が少ない。(電機連合・50代)
- 老朽化が進むので、予算や計画をしっかり立てないとトラブルが起きる。(電機連合・50代)
- 南海トラフ地震に備え、震災に強い街づくりが必要。(日教組・60代以上)

05 テーマを選んだ理由 ③防災対策の強化

問2 このテーマを選んだ理由(抜粋・一部修正)

選択 37人／コメント 27件

【地震・豪雨への備え】

- 地震や豪雨などが増えてきている。(電機連合・50代)
- 近年、自然災害の頻度が高まっており、防災対策が重要。(電機連合・50代)
- 暑い中で災害が起きた場合に、熱中症にならないか不安。(JAM・20代以下)

【水害への不安】

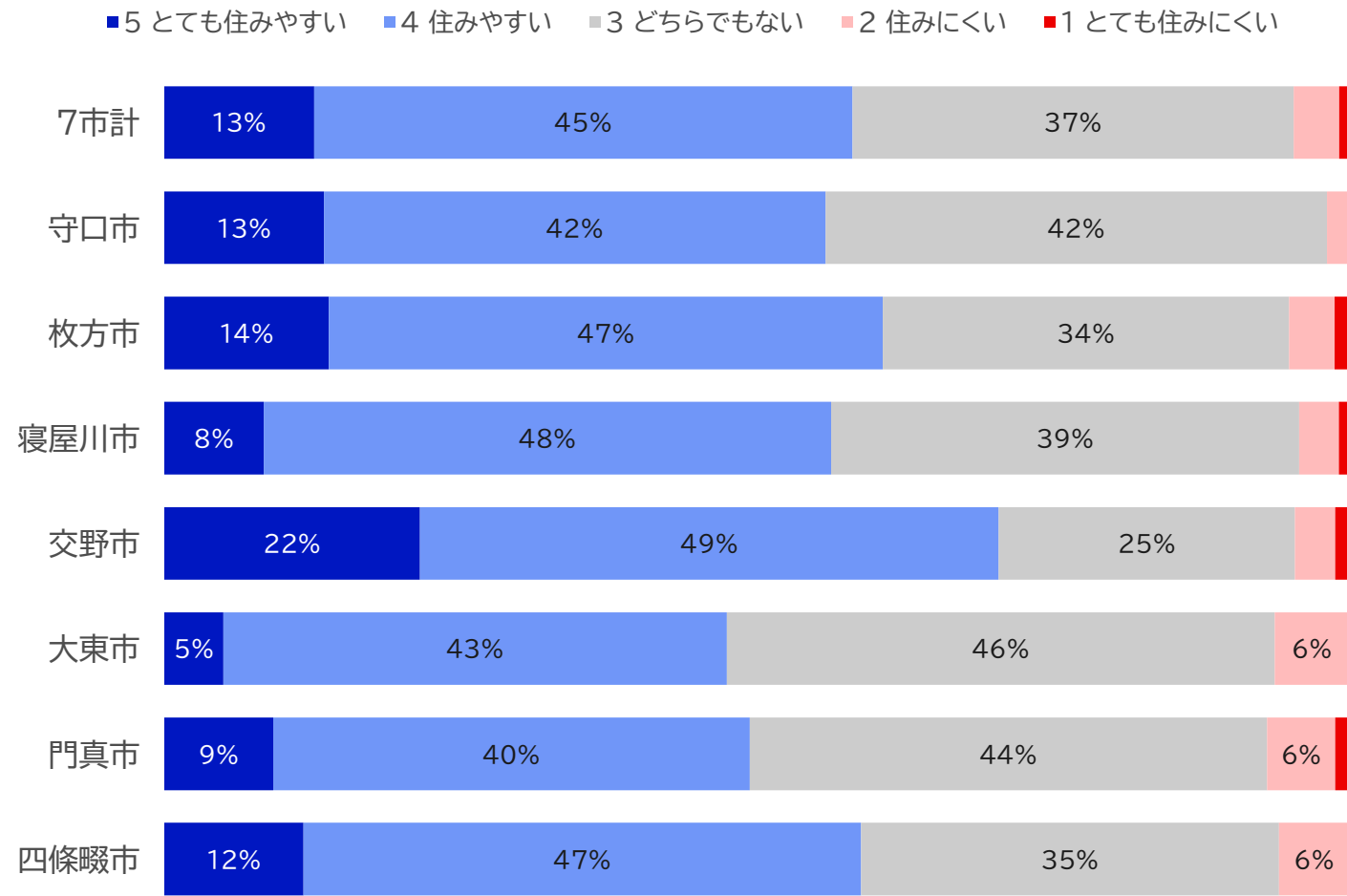
- 自宅が川のそばにある。(日教組・60代以上)
- 異常気象により、淀川・寝屋川水系の水害が心配。(電機連合・50代)
- 地盤が高くないので、大雨での浸水が心配。(日教組・60代以上)

【まちの防災力】

- 古い住宅や狭い道がまだ多く、災害が起きたら被害が拡大するのではと懸念している。(電機連合・50代)
- 消防隊員の処遇や装備・施設を充実させ、消防士を目指す人が増えるようにしてほしい。(電機連合・40代)
- 以前に比べて対策は進んだ。今後さらに安心できる対策を進めてほしい。(日教組・50代)

06 住みやすさ(市別比較)

問3 お住まいの市の住みやすさ(5段階評価) 2026年の分布



平均点(5点満点)の推移

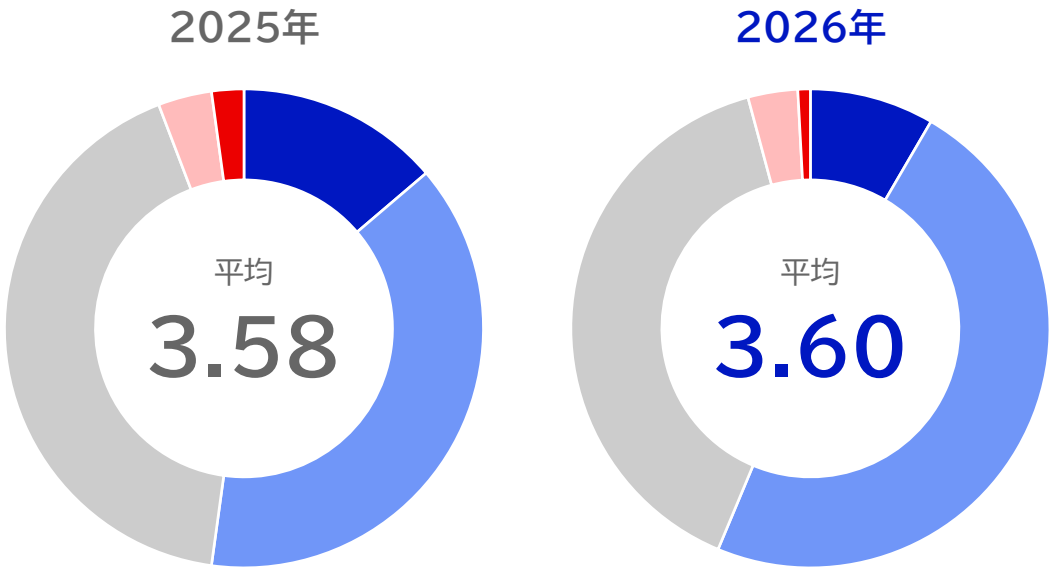
	2024年	2025年	2026年	前年差
7市計	3.54	3.58	3.65	+0.07
守口市	3.50	3.47	3.67	+0.21
枚方市	3.64	3.75	3.68	-0.06
寝屋川市	3.34	3.58	3.60	+0.02
交野市	3.99	3.66	3.86	+0.20
大東市	3.61	3.47	3.46	-0.01
門真市	3.28	3.30	3.51	+0.20
四條畷市	3.55	3.55	3.65	+0.10

寝屋川市で「住みやすい」「とても住みやすい」と答えた人は56.3%(前年 52.2%)。

06 住みやすさ(寝屋川市)

評価の分布と、評価の理由の要約

回答数 119



【市政】新しい取り組みと行政サービスへの評価

市役所の駅前移転や窓口の時間延長、子育て施策など、新しい取り組みで年々良くなっているという声が多く寄せられています。

【利便性】商業施設の充実と都心への近さ

スーパーや商業施設が多く、都心にも出やすい点が評価されています。一方で駅周辺以外の地域のさびれや、市内の地域差を指摘する声もあります。

【課題】バスの減便・道路事情・治安

バスの減便や運行時間の短さ、歩道の狭さや渋滞が課題です。駅周辺の治安や、高齢になってからの暮らしへの不安も挙がっています。

06 住みやすさの評価の理由(寝屋川市)

問4 評価の理由(素晴らしい点、課題点など)(抜粋・一部修正)

コメント 71件

1. 評価「4～5」(住みやすい・とても住みやすい)の理由

市政・行政サービス:

「市役所の移転や道路整備など、さまざまな環境整備が進み、以前より住みやすくなった。」(私鉄総連・50代)

「引っ越しの手続きがとても早く、お役所仕事ではなくコンシェルジュのようだった。」(電機連合・50代)

暮らし・子育て:

「緑地や公園が近く、大規模商業施設や飲食店も充実していて、生活の利便性が高い。」(電機連合・50代)

「子どもたちへの施策が充実している。治水緑地のプールも斬新で好感が持てる。」(日教組・60代以上)

2. 評価「3」(どちらでもない)の理由

地域の差:

「駅前以外の地域がさびれる傾向にある。京阪電車が止まると生活に支障が出る。」(電機連合・50代)

「寝屋川市内でも格差を感じる。」(電機連合・30代)

道路・交通:

「香里園駅周辺と、境橋口から三井交差点は渋滞が多く、道路整備が必要。」(電機連合・50代)

「道路が狭いところが多く、歩行者や自転車が通りにくい。」(日教組・60代以上)

3. 評価「1～2」(住みにくい・とても住みにくい)の理由

交通:

「バスの減便による混雑と不便が課題。」(電機連合・50代)

「公共交通機関と徒歩・自転車だけで生活しようとすると不便。」(JAM・40代)

治安・暮らし:

「治安がかなり悪い。若者への住民税の恩恵をあまり感じない。」(日教組・30代)

07 地域公共交通の課題(寝屋川市)

問5 日頃感じている地域公共交通の課題(抜粋・一部修正)

コメント 73件(回答者の61%)

【バスの撤退・減便】通勤・通学の足が細る

京阪バスの撤退や減便、運行時間の縮小で、通勤・通学に使えなくなったという声が多く寄せられています。

- 地元のバスが1日3本に減り、朝夕の便がなく子どもの通学に使えない。毎日、親の送り迎えが必要。(日教組・50代)
- 寝屋川公園駅と寝屋川市駅を結ぶバスが減り、夕方以降は寝屋川市駅から帰る方法がない。(電機連合・30代)
- 太秦住宅へのバスの減便は、地域の存続の危機ともいえる。(電機連合・50代)

【市のバス・予約制】補完への評価と使いにくさ

京阪バスの撤退を受けた市独自のバスを評価する声がある一方、予約制への変更で使いにくくなったという声もあります。

- 京阪バスの撤退に伴い、市独自でバス路線を措置していることは評価できる。(日教組・60代以上)
- 萱島方面は2時間前に予約しないと乗れないバスに変わり、不便になった。(日教組・50代)
- 予約して必要な人が使えるオンデマンド型の運営になれば、高齢者の免許返納も進むのではないか。(電機連合・50代)

【鉄道・道路】京阪の混雑と踏切・歩道

京阪電車の朝の混雑、香里園の開かずの踏切、歩道のない道路のバス停など、鉄道と道路の課題も挙がっています。

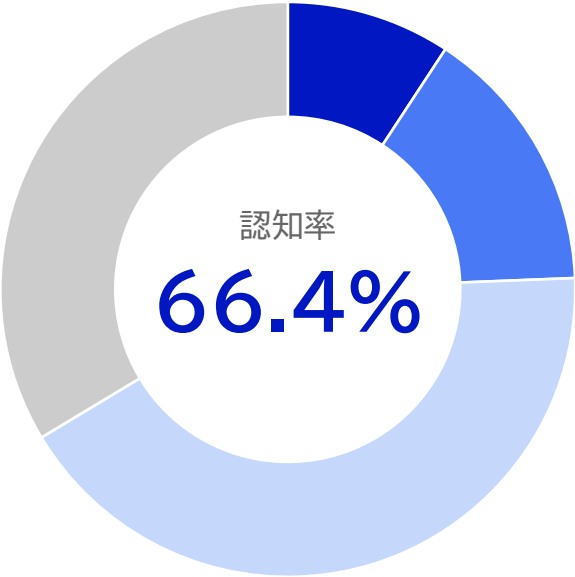
- 香里園の踏切が毎朝15分ほど上がらない。早く高架になってほしい。(日教組・40代)
- 京阪電車は朝の時間帯が非常に混み、暑さとラッシュが重なると高齢者には厳しい。(電機連合・50代)
- 木屋交野線のバス停は歩道がなく、路肩でバスを待つため危険。片側だけでも歩道を新設してほしい。(電機連合・20代以下)

08 推薦議員の認知度

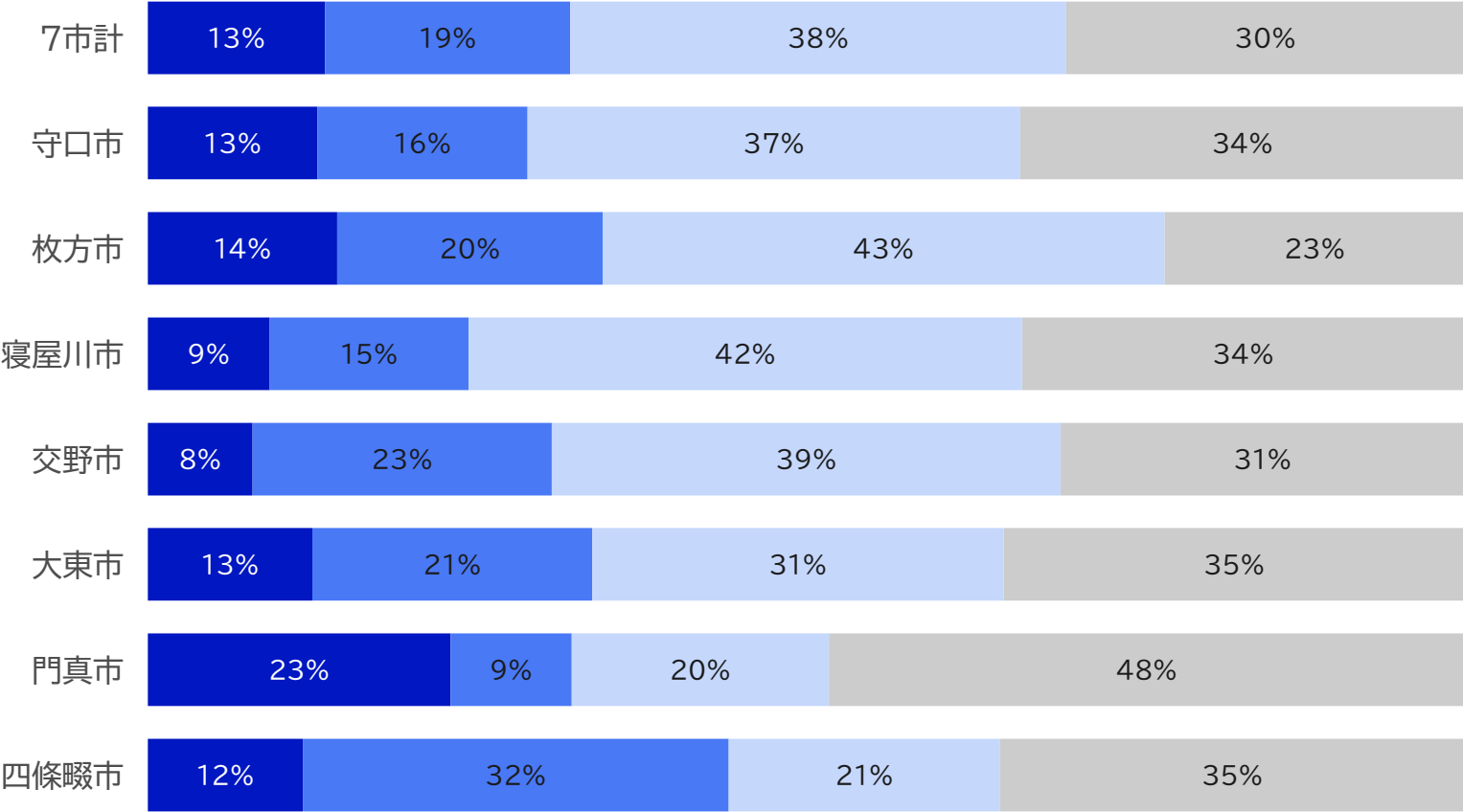
問6 居住市の連合推薦議員をご存じでしょうか

回答数 988

寝屋川市



■よく知っているし、応援している ■よく知っている ■何となく知っている ■知らない



前年 66.7% → 66.4%

前年から-0.3pt。認知率=「知らない」以外の合計。



09 連合推薦議員への要望・相談

問7 要望や相談(抜粋・一部修正)



寝屋川市議会議員

久野 須賀子

(電機連合)



寝屋川市議会議員

西尾 勝成

休日夕方、ビバホーム寝屋川前から水道道へ抜けるT字路で激しい渋滞が起きている。信号時間や右折レーンの見直しを働きかけてほしい(電機連合・50代)

木屋交野線(香里園駅～香里ヶ丘)に、片側だけでも歩道を設置してほしい(電機連合・20代以下)

中学校の生徒用タブレットの故障が多く、使えない生徒もいる。実態を調べ、平等な学習環境を整えるよう働きかけてほしい(電機連合・50代)

担当者が変わると相談の継続性が途切れてしまう。相談体制の改善を働きかけてほしい(電機連合・50代)

若者が住みやすい街づくりと、治安を守る政策をお願いしたい(日教組・30代)

寝屋川の議員の皆さんは熱心でありがたい。お祭りやイベントにもよく来られている(自動車総連・50代)

10 連合北河内へのご意見

問8 連合北河内地域協議会へのご意見(抜粋・一部修正)

【感謝・励ましの声】

- いつも地域の人々のために活動いただき、ありがとうございます(電機連合・50代)
- 見えない所での活動など、いつもありがとうございます。より良い社会に向けて頑張ってください(自動車総連・50代)
- これからも地域に根ざした活動を続け、市民への支援をよろしくお願いします(日教組・60代以上)

【声を届ける活動への期待】

- 職場のリアルな声をしっかり汲み取り、議員と密に連携して市政・府政へ届けてほしい(電機連合・50代)
- 労組との関係を活かし、地域の状況や市民の声を取り込んでほしい(自動車総連・50代)
- このアンケートで初めて会の存在を知った。もっと市民との接点があれば良い(JAM・20代以下)

【地域の課題】

- 交通インフラの拡充をお願いしたい(電機連合・50代)
- 子どもが遊べる環境を、もっと充実してほしい(JAM・30代)
- 特殊詐欺に巻き込まれる未成年が多いと聞く。巻き込まれないようにしてほしい(電機連合・40代)

ご協力いただき、ありがとうございました。

いただいた声をもとに各市へ政策・制度要請を行い、地域課題の解決につなげてまいります。

調査結果は連合北河内のホームページでも公開しています

<https://www.rengo-kitakawachi.jp/project/survey/>



連合北河内地域協議会

〒573-0027 枚方市大垣内町2-17-4 林ビル301 | TEL 072-846-6700 | t-kinoshita@rengo-osaka.gr.jp